

# CATALOGUE DE REMORQUES



**36** MOIS DE  
GARANTIE\*

\* Les détails ainsi que les conditions de garantie, de location et de crédit sont disponibles sur [www.pronar.fr](http://www.pronar.fr)

REMORQUES  
MONOCOQUES



REMORQUES  
À FOND POUSSANT



PORTE-CAISSONS

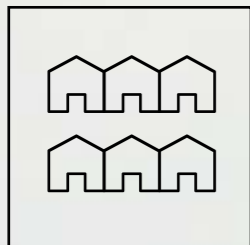


PORTE-ENGINS



REMORQUES TP

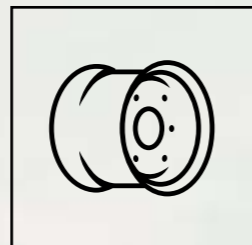




9 usines opérationnelles



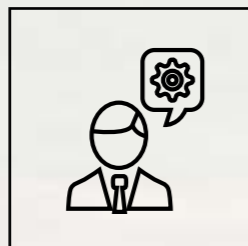
35 ans leader des ventes de remorques en Pologne



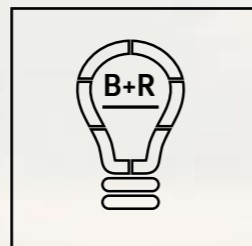
2ème plus grand fabricant de jantes au monde



Distribution dans plus de 80 pays du monde sur 6 continents



Haute disponibilité des machines et de pièces détachées



Propre centre de recherche et développement

	Homologation Européenne CoC	
		Type de freinage
Remorques 1 essieu	T654/2	Freins pneumatiques
Monocoques	T700XL	Freins pneumatiques avec ALB
	T8724FR	
Remorque à fond poussant	T902	Freins pneumatiques avec ALB
	T900	
	T900XL	
Remorques TP	T679/3	Freins pneumatiques
	T679/2	Freins pneumatiques avec ALB
	T701HP	
Porte-caissons	T185	Freins pneumatiques
	T285	Freins pneumatiques avec ALB
	T185/1	
	T285/1	
	T286	
	T386	
T386		
Béteilères	T046	Freins pneumatiques
	T046/1	
	T046/2	
	T046H	Freins pneumatiques avec ALB
Porte-engins	RC2100-2	Freins pneumatiques avec ALB
	RC3100	
	RC3100-1	
Plateaux fourragers	T022, T022M	Freins pneumatiques avec ALB
	T025, T025M, T025KM	
	T023, T023M	
	T026, T026M, T026KM	
	T027M	
Dolly	TD111	Freins pneumatiques avec ALB
	TD218	
Epandeur de fumier	N262/2 NV161/1, NV161/2 NV161/3, NV161/4, NV161/5	Freins pneumatiques

Homologation française FR	
	Type de freinage
T654/2	Freins hydrauliques
T6718FR	Freins hydrauliques
T6016FR, T5514FR	
T902	Freins hydrauliques
T900	
	-
T679/2	Freins hydrauliques
T701 HP	
T185	Freins hydrauliques
T185/1	
T285	
T285/1	
T286	
T386	
T046/1	Freins hydrauliques
T046/2	
T046H	
RC2100-2	Freins hydrauliques
RC3100	
T028KM	Freins hydrauliques

## TABLE DES MATIÈRES

REMORQUE 1-ESSIEU .....	6
REMORQUES PORTE-ENGINS .....	10
REMORQUES MONOCOQUES .....	16
REMORQUES À FOND POUSSANT .....	22
REMORQUES TP .....	28
REMORQUES BÉTAILLÈRES .....	34
REMORQUES PORTE-CAISSONS ET CONTENEURS .....	40
DOLLY .....	50
EPANDEURS DE FUMIER .....	54
PLATEAUX FOURRAGERS .....	62
TONNES À LISIER TG PRONAR TG110, TG214, TG219, TG221 .....	68





# REMORQUE 1-ESSIEU

**36** MOIS DE GARANTIE\*

\* Les détails chez les concessionnaires autorisés, les vendeurs Pronar et sur pronar.pl

REMORQUE PRONAR T654/2 ..... 8



La construction de la remorque Pronar 1-essieu **T654/2** est très solide et moderne. Le système de bennage de la caisse sur 3-côtés assure une plus grande fonctionnalité.

La remorque **T654/2** est notre plus petite remorque avec l'homologation française. La charge utile de 5000Kg est suffisante pour des travaux dans des petites et grandes exploitations agricoles mais aussi parfaite pour l'utilisation urbaine. Grâce à sa petite taille, elle peut être utilisée avec des tracteurs quelconques.

**PRONAR T654/2**



Système de bennage sur 3-côtés avec vérin télescopique avec une suspension articulée

Système de bennage avec joints à boule arrière

La caisse de chargement basse rend le chargement plus facile

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

**T654/2**

- Attelage tournant Ø 50 inférieur
- Béquille avec roue pliable en acier
- Système de freinage pneumatique 2-circuits
- Freins aux tambours 300x60
- Frein de stationnement
- Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière et feux de gabarit
- Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique
- Vérin télescopique
- Béquille de service de la caisse de chargement
- Pare-choc arrière intégré avec le châssis
- Deux cales de roues + supports galvanisés
- Trappe à grains dans la paroi arrière
- Couleur du châssis rouge RAL 3000 PRONAR
- Couleur des parois vert RAL 6010 PRONAR

- Flèche rigide supérieur
- Attelage rigide Ø 40mm supérieur
- Attelage K80mm
- Rehausses 500mm
- Installation d'éclairage 12V LED avec prise électrique arrière et feux de gabarit
- Gouttière à la trappe aux grains
- Triangle de signalisation des véhicules lents
- Couleur RAL



Cales de roues Support de service

**T654/2** - Flèche rigide pour connection avec attelage supérieur du tracteur

Système de bennage sur 3-côtés avec joints à boule

**DONNÉS TECHNIQUES**

**T654/2**

	CoC	FR
PTAC: [kg]	3600 - freins 300x60 5100 - freins 300x90	6100
Charge: [kg]	3410 - freins 300x60 4910 - freins 300x90	4950
Poids à vide: [kg]	1190	1150
Capacité de charge: [m³]		3,2
Superficie de charge: [m²]		6,4
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]		3500
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]		1820
Dimensions (longueur / largeur / hauteur): [mm]		4960/1990/1430
Hauteur des parois de la caisse: [mm]		500
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]		3/2
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]		890
Espacement des roues: [mm]		1400
Suspension:		rigide
Poids autorisé sur la flèche: [kg]		1000
Pneus:		11.5/80-15.3
Conçue pour vitesse: [km/h]		25
Système de bennage:		trois côtés
Vérin télescopique (course / demande d'huile / pression):		1300mm/8L/160bar
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]		33,6/24,7
Angle de bennage de la caisse de chargement (à l'arrière/sur les côtés): [°]		50/46



# PORTE-ENGINS

**36** MOIS DE GARANTIE\*  
\* Les détails chez les concessionnaires autorisés, les vendeurs Pronar et sur pronar.pl

REMORQUES PORTE-ENGINS RC2100-2, RC3100 RC-3100/1 ..... 12

La remorque **RC2100-2** est une remorque universelles à suspension tandem surbaissé qui est principalement utilisée pour le transport de machines et d'équipements. Elle est équipée en standard en roues jumelées ce qui a comme résultat la stabilité sur le sol.



**PRONAR RC2100-2**

**DONNÉS TECHNIQUES**

RC2100-2

	CoC	FR
PTAC: [mm]	16000	19000
Charge: [mm]	14490-15310	14900
Poids à vide: [mm]	3690-4510	4100
Superficie de chargement de la partie plate + élargisseurs: [m²]		14.0
Surface de chargement totale + élargisseurs: [m²]		17.9*
Longueur de la partie plate de la plate-forme: [mm]		5500
Longueur totale de la plate-forme: [mm]		7020*
Longueur des rampes: [mm]		1900
Largeur du plancher: [mm]		2540
Largeur du plancher avec élargisseurs: [mm]		-
Dimensions (Longueur/Largeur/Hauteur): [mm]		9450/2550/2460
Matériau du plancher:		planches en bois de conifère 45mm
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: mm		930
Nombre d'essieux:		2
Charge sur l'essieu: [kg]		8000
Charge sur l'attelage: [kg]		3000
Suspension:		ressorts paraboliques
Pneus:		215/75 R 17.5
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25
Crochets pour fixation de chargement: [pcs]		10
Puissance minimum du tracteur: [KM/kW]		104/76.4

\* Avec rampes pliées, sans élargisseurs. \*\* Avec l'équipement supplémentaire. \*\*\* Avec rampes

Béquille hydraulique (option)



Béquille mécanique (standard)



**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

RC2100-2

- Système de freinage:
  - pneumatique 2-circuits avec ALB - CoC
  - hydrauliques - FR\*\*
- Frein de sécurité à levier - FR
- Gyrophare - FR
- Rampes mécaniques
- Supports arrières mécaniques
- Suspension tandem sur 4 ressorts paraboliques avec des essieux rigides
- Fleche rigide avec ressorts en acier
- Béquille hydraulique droite
- Attelage K80mm
- Frein de stationnement
- Installation électrique 12V
- Feux arrières avec grilles de protection contre détériorations
- Barres anti-encastrement latérales
- Deux cales de roues + supports galvanisés
- Crochets pour fixation de chargement dans rebords latérales
- Crochet pour roue de secours
- Triangle de signalisation des véhicules lents
- Couleur de la peinture: orange RAL 2008

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

- Rampes hydrauliques
- Rampes hydrauliques avec une vanne flottant
- Attelage rigide Ø 50mm
- Attelage tournant Ø 50mm
- Attelage rigide Ø 40mm
- Planches de chêne 45 mm
- Élargisseurs du plancher de deux cotés de la remorque + planches (pin / épicea)
- Rampes larges
- Réservoir d'eau (30 l) avec distributeur de savon
- Boîte à outils (- 50 l)
- Couleur RAL



Rampes mécaniques ou hydrauliques en option

Suspension tandem sur ressorts paraboliques



Élargisseurs du plancher



REMORQUE PORTE-ENGIN  
**PRONAR RC3100, RC3100-1**

Le porte-engin **RC3100** répond parfaitement aux besoins des agriculteurs et entrepreneurs confrontés à une nécessité de transporter des grandes machines. Le PTAC de la remorque peut atteindre jusqu'à 30 tonnes, ce qui permet de transporter des charges jusqu'à 25 tonnes. La remorque possède l'homologation européenne 40km/h et le l'homologation française 25 km/h.

Le porte-engin **RC3100-1** est l'évolution de la remorque RC3100. Le RC3100-1 possède en standard l'essieu suiveur arrière. La remorque est disponible actuellement seulement avec l'homologation européenne 40km/h et le freinage pneumatique 2-circuits. La remorque possède une charge utile de 21 540kg avec une longueur de la surface de chargement de 8340mm. La remorque est parfaite lors du transport d'équipement vers des terres éloignées des fermes, ainsi que pour transporter des balles, des cubes de paille ou de foin. Cette remorque est également utilisée par les entrepreneurs pour transporter du matériel de construction sur les chantiers.



DONNÉES TECHNIQUES:	RC3100		RC3100-1
	CoC	FR	CoC
PTAC: [kg]	24000	30000	24000
Charge: [kg]	18540	25090	18160
Poids à vide: [kg]	5460	4910	5840
Superficie de chargement de la partie plate + élargisseurs: [m²]	17,3 (+3,0)		17,3 (+3,0)
Surface de chargement totale + élargisseurs: [m²]	21,3 (+3,7)		21,3(+3,7)
Longueur de la partie plate de la plate-forme: [mm]	6800		6800
Longueur totale de la plate-forme: [mm]	8340		8340
Longueur des rampes: [mm]	1900		1900
Largeur du plancher: [mm]	2540		2540
Largeur du plancher avec élargisseurs: [mm]	3000		3000
Dimensions (Longueur/Largeur/Hauteur): [mm]	10410/2550/2500		10410/2550/2550
Matériau du plancher:	en bois		planches en bois de conifère
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	930		980
Nombre d'essieux: [kg]	3		3
Charge sur l'essieu: [kg]	8000		8000
Charge sur l'attelage: [kg]	3000		3000
Suspension:	ressorts paraboliques		ressorts paraboliques
Pneus:	215/75 R17,5		215/75R 17,5
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25	40
Crochets pour fixation de chargement (avec rampes): [pcs]	19(23)		19(23)
Puissance minimum du tracteur: [km/kW]	104/76,4		104/76,4

Suspension sur ressorts paraboliques

Gyrophare



Rampes hydrauliques

Crochet pour ceintures

2 roues de secours - en option

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

RC3100	RC3100-1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Système de freinage: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pneumatique 2-circuits avec ALB - CoC</li> <li>- hydraulique - FR</li> </ul> </li> <li>Frein de sécurité à levier - FR</li> <li>Gyrophare - FR</li> <li>Rampes mécaniques</li> <li>Béquille mécanique pliable</li> <li>Attelage K80mm</li> <li>Frein de stationnement</li> <li>Installation électrique 12V avec feux LED à l'avant et à l'arrière</li> <li>Boîte à outils 50L</li> <li>Deux cales de roues + supports galvanisés</li> <li>Triangle de signalisation des véhicules lents</li> <li>Couleur de la peinture: orange RAL 7021</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rampes hydrauliques</li> <li>Rampes hydrauliques avec une vanne flottant</li> <li>Béquille hydraulique droite</li> <li>Attelage rigide Ø 50mm</li> <li>Attelage tournant Ø 50mm</li> <li>Attelage rigide Ø 40mm</li> <li>Élargisseurs du plancher de deux cotés de la remorque + planches (pin / épicea)</li> <li>Rampes larges</li> <li>Treuil hydraulique</li> <li>Réservoir d'eau (30 l) avec distributeur de savon</li> <li>Signes pour surgabarit</li> <li>Gyrophare</li> <li>Compteur de km (monté sur l'essieu)</li> <li>Limiteurs de chargement 4 pcs</li> <li>Insert pour la partie arrière prolongeant la partie plate de plate-forme</li> <li>Couleur RAL</li> </ul>

RC3100-1	RC3100-1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Plate-forme de chargement avec plancher en bois dans la partie principale horizontale</li> <li>Plate-forme de chargement avec un plancher en acier avec une surface antidérapante à l'arrière inclinée</li> <li>Poignées pour fixer la charge cachées dans les bords latéraux en acier de la plate-forme</li> <li>Rampes mécaniques</li> <li>Pieds de support à l'arrière de la remorque</li> <li>Cadre de châssis rectangulaire haute résistance</li> <li>Suspension mécanique (ressorts paraboliques)</li> <li>Planchers: planche de pin/épicea - 45mm</li> <li>Freins à tambour</li> <li>Système hydraulique de verrouillage de l'essieu pivotant</li> <li>Support de timon rabattable mécaniquement</li> <li>Attelage Ø 80 mm</li> <li>Système de freinage: pneumatique 2-circuits avec ALB</li> <li>Frein de stationnement</li> <li>Installation électrique 12V hermétiques, avec feux de gabarit LED latéraux et avant</li> <li>Éclairage LED</li> <li>Câble de connexion, spirale, installation d'éclairage</li> <li>Protection latéraux</li> <li>Deux cales de roues</li> <li>Boîte à outils (- 50 l)</li> <li>Triangle de signalisation des véhicules lents</li> <li>Un système de peinture à haute résistance anti-corrosion avec l'utilisation de matériaux de peinture à deux composants durcis chimiquement qui offrent une durabilité élevée des revêtements de peinture et une résistance aux UV</li> <li>Couleur RAL 7021</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rampes hydrauliques</li> <li>Rampes hydrauliques avec une vanne flottante</li> <li>Système de freinage hydraulique</li> <li>Attelage rigide Ø50</li> <li>Attelage tournant Ø50</li> <li>Attelage rigide Ø40</li> <li>Extensions de plancher + planches (pin/épicea)</li> <li>Rampes Élargis</li> <li>Plancher en chêne</li> <li>Panier à l'avant de la remorque</li> <li>Treuil hydraulique</li> <li>Réservoir d'eau (30 l) avec distributeur de savon</li> <li>Signes pour surgabarit</li> <li>Gyrophare</li> <li>Compteur de km (monté sur l'essieu)</li> <li>Clapets de roue arrière</li> <li>Limiteurs de charge (4pcs)</li> <li>Insert pour plancher incliné</li> <li>Roue de secours: 1 pc 215/75R17,5</li> </ul>



Porte-engin 3-essieux RC3100



# REMORQUES MONOCOQUES

**36** MOIS DE GARANTIE\*

\* Les détails chez les concessionnaires autorisés, les vendeurs Pronar et sur pronar.pl

REMORQUES PRONAR T8724FR, T6718FR, T6016FR, T5514FR, ..... 18

REMRQUES MONOCOQUES  
**PRONAR T8724, T6718 FR**



La remorque monocoque **T8724** au design moderne vient compléter la série dédiée des remorques monocoques pour le marché français.

La remorque T8724 avec une longueur de caisse de 8700 mm et d'une hauteur de paroi de 1500 mm, a une charge utile de 24 tonnes et un volume de 29 m<sup>3</sup>. Il est possible d'augmenter le volume jusqu'à 45m<sup>3</sup> grâce à des rehausses en aluminium de 800mm avec un montage très facile.

La remorque est équipée d'un éclairage LED moderne avec le logo Pronar et Il est adaptée à l'homologation européenne 40 km/h avec des freins pneumatiques 2-circuits.

**PRONAR T8724**



**PRONAR T6718FR**



DONNÉS TECHNIQUES	T8724 CoC	T6718 FR
PTAC: [kg]	35 000	24000
Charge utile: [kg]	22 800	18000
Poids à vide: [kg]	10 200	6300
Capacité de chargement: [m <sup>3</sup> ]	29/37/45	22,8
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	8 700	6700
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2230-2300	2240/2300
Hauteur de caisse à l'intérieur: [mm]	1600	1500
Dimensions: (longueur/largeur/hauteur): [mm]	10550/2750/3690	8550/2550/2940
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1400	1440
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	5/4	5/4
Espacement des roues: [mm]	2000	1960
Suspension:	Tridem à ressorts paraboliques	ressorts parabolique
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000	3000
Pneus:	650/55R26,5	560/60R22,5
Conçue pour vitesse: [km/h]	40	25
Système de bennage:	1 côté - vers l'arrière	1-côté
Vérin télescopique: (course/demande d'huile/pression):	2990mm/40 ltr./200 bar	2990mm/40 ltr./200 bar
Puissance minimum du tracteur: [KM/kW]	182/133,8	136,7/100,5
Angle de bennage de la caisse de chargement (à l'arrière): [°]	55	55



**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**T8724**

Caisse de chargement monocoque à parois latérales profilées avec cinq nervures inclinées de chaque côté, avec un rebord supérieur renforcé, avec cordes de fixation à l'intérieur de la monocoque  
Système de basculement de caisse - unilatéral (vers l'arrière)  
Joint en caoutchouc de hayon  
Rehausses 400mm -> 37m<sup>3</sup>  
Cadre de châssis soudé à partir de profilés fermés rectangulaires 300x200 en acier de construction à haute résistance  
Suspension tridem à 6 ressorts paraboliques, triangles compensateurs, empattement de 1810 mm, avec un essieu central rigide et deux essieux directeurs forcés à essieux rigides équipés de freins à tambour, dimensions Ø406x140mm  
Système hydraulique central avec distributeur (le système nécessite une connexion permanente à une paire de sorties hydrauliques du tracteur et à une prise électrique à 3 broches), commandé par une télécommande filaire depuis la cabine du tracteur, assurant les fonctions suivantes :  
- Amortissement hydraulique et réglage en hauteur de la barre d'attelage pour l'attelage inférieur ou attelage supérieur de tracteur  
- Hayon à relevage hydraulique avec serrage et verrouillage automatiques  
- Basculement hydraulique de la caisse avec vanne automatique limiter l'angle de basculement,  
- Allumage des phares de travail de la remorque  
Une grande fenêtre avec une grille et un couvercle en PLEXI sur la paroi avant de la caisse de chargement

Flèche à suspension hydraulique avec réglage de la hauteur du câble pour le raccordement à l'attelage de transport inférieur du tracteur  
Attelage tournant F50  
Béquille hydraulique ciseaux avec le verrouillage hydraulique  
Vérin télescopique de basculement sur suspension articulée  
Trappe à grains avec blocage dans le hayon  
Système de freinage pneumatique à deux lignes « Premium » avec régulateur de force de freinage automatique (ALB) (homologué)  
Frein de stationnement pneumatique  
Support de service pour la boîte de chargement  
Installation d'éclairage 12V, avec lampes LED (Pronar), avec connexions hermétiques  
Deux phares de travail à l'arrière  
Barre d'éclairage arrière avec grilles de protection  
Câble de connexion, spirale, installation d'éclairage  
Échelle pliante facilite l'accès à la caisse de chargement  
Garde-boue en aluminium au-dessus de la roue avec bavettes derrière la roue arrière et devant la roue avant

Pare-chocs arrière - homologué, rabattable  
Deux cales de roue placées dans des poches galvanisées  
Tablier arrière  
Système de peinture à haute résistance anti-corrosion utilisant des matériaux de peinture à deux composants durcis chimiquement offrant une grande durabilité des revêtements de peinture et une résistance aux UV

Couleur du châssis gris RAL7021 PRONAR  
Couleur de la caisse vert RAL6010 PRONAR

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

Attelage K80  
Attelage Ø40mm rigide  
Béquille télescopique avec engrenages à deux étapes  
Sortie arrière de système de freinage  
Verrouillage hydraulique de la suspension mécanique sur l'essieu arrière

Suspension hydraulique tridem avec six demi-ressorts en acier avec un empattement de 1810mm, avec un essieu central rigide et deux essieux forcés, avec blocage hydraulique de la suspension sur l'essieu arrière ; essieux équipés de freins à tambour de dimensions Ø406x140mm ; Absorption hydraulique des chocs et réglage de la hauteur avec fonction de relevage de l'essieu avant La fonction de réglage de la hauteur de la suspension nécessite une connexion momentanée à une paire de sorties hydrauliques du tracteur ; La fonction de relevage de l'essieu nécessite une connexion permanente d'une conduite hydraulique à l'hydraulique du tracteur  
Essieux directeurs passifs (avant et arrière) avec système de verrouillage hydraulique de la direction (le système nécessite l'utilisation constante d'une paire de sorties hydrauliques du tracteur)  
Essieu passif ( 3ème) avec système de verrouillage hydraulique de la direction

Rehausses 800 mm (400mm + 400mm) -> 45 [m<sup>3</sup>]  
Bâche enroulée latéralement avec tendeurs de courroie, avec cadre et tube, et balcon (uniquement pour les versions : sans rehausses, rehausses 400 mm)  
Bâche Cramaro ( uniquement pour les versions : sans rehausses, rehausses 400mm)  
Système hydraulique central standard avec son propre réservoir d'huile, pompe entraînée par la prise de force et le distributeur du tracteur (le système n'a pas besoin d'être connecté à l'hydraulique du tracteur)

Protection contre l'ouverture accidentelle du hayon  
Sorties arrière d'une paire de flexibles hydrauliques (le système nécessite une connexion permanente à une paire de sorties hydrauliques du tracteur)

Barre d'éclairage divisée (à utiliser avec l'attelage arrière) avec grilles de protection  
Attelage arrière manuel V.Orlandi  
Attelage arrière automatique V.Orlandi  
Attelage arrière automatique Rockinger  
Attelage arrière automatique Unimar  
Boîtes à outils  
Tube pour les documents  
Gouttière à la trappe aux grains  
Couleur RAL

**T6718FR**

Selon l'homologation française 25 km/h  
Caisse de chargement monocoque à parois latérales profilées avec trois nervures inclinées de chaque côté, avec un rebord supérieur renforcé  
Système de basculement de caisse - unilatéral (vers l'arrière)  
Grande fenêtre avec grille et couvercle en PLEXI sur la paroi avant de la caisse de chargement  
Hayon à levage hydraulique avec serrage et verrouillage automatiques  
Joint en caoutchouc de hayon  
Cadre de châssis soudé à partir de profilés fermés rectangulaires en acier de construction à haute résistance  
Suspension tandem à 4 ressorts paraboliques, à bras compensateurs, avec empattement 1500mm, à essieux rigides équipés de freins à tambour, dimensions Ø406x140mm  
Flèche rigide avec attelage fix F150mm, amorti avec un ressort à lame en acier, avec réglage en hauteur, à raccorder à l'attelage inférieur du tracteur  
Béquille hydraulique, pliable, avec un clapet à bille de coupure et une pompe manuelle  
Système de freinage hydraulique (vétrins hydrauliques homologués)  
Frein de stationnement à manivelle  
Frein à levier de sécurité (d'urgence)  
Installation d'éclairage 12V (LED), avec connexion hermétique, avec connexion hermétique, avec feux de gabarit Gyrophare  
Câble de connexion, spirale, installation d'éclairage  
Système de basculement hydraulique avec vanne d'arrêt automatique, limiteur de basculement, avec cordes de sécurité épaisses  
Vérin de basculement télescopique sur élingue articulée  
Échelle pliante facilite l'accès à la caisse de chargement  
Échelle à l'intérieur de la caisse  
Trappe à grains avec blocage dans le hayon  
Sécurité de service de la boîte de chargement (support de la boîte de chargement)  
Deux cales de roue placées dans des poches galvanisées  
Garde-boue en métal (pas de garde-boue en plastique)  
Pare-chocs réglable  
Un système de peinture avec des couches de revêtements anticorrosifs constitués de matériaux de peinture à deux composants durcis chimiquement donnant du vernis et des revêtements de vernis et UV  
Couleur peinture châssis - gris RAL7021 PRONAR  
Couleur peinture murale : vert RAL6010 PRONAR

Béquille hydraulique pliable  
Rehausses 400 mm en aluminium -> capacité 28,8 m<sup>3</sup>  
Rehausses 800 mm en aluminium -> capacité 34,9 m<sup>3</sup>  
Suspension bogie avec ressorts paraboliques  
Essieu suiveur passif avec blocage hydraulique de tournage  
Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe et distributeur électrique commandé par câble  
Une bâche roulée sur le côté, avec cadre et plate-forme (la hauteur de la remorque avec une bâche dépasse 4 mètres avec accessoires: rallonge de 800 mm avec roues de 26,5")  
Gouttière à la trappe aux grains  
Boîte à outils  
Tube pour documents  
Couleur RAL  
600/55R26,5 165D (176A8) FL 630 BKT  
600/55R26,5 165D (176A8) 882 ALLIANCE  
600/55R26,5 165D (176A8) 885 ALLIANCE





Les modèles T6016FR et T5514FR sont équipés en standard d'un châssis tandem et sont parfaits pour un transport simple et efficace.

Les renforcements des parois de la caisse sur le côté garantissent une solidité et durabilité des remorques.

Pour des travaux d'ensilage, nous pouvons y monter des rehausses en aluminium 400mm ou 800mm afin d'augmenter le volume.

**PRONAR T6016 FR**



**PRONAR FR5514R**



DONNÉS TECHNIQUES	T6016 FR	T5514 FR
PTAC: [kg]	21500	19000
Charge utile: [kg]	16000	14000
Poids à vide: [kg]	5500	4500
Capacité de chargement (sans rehausses): [m³]	20,4	18,7
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	6000	5500
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2240/2300	2240/2300
Hauteur de caisse à l'intérieur: [mm]	1500	1500
Dimensions: (longueur/largeur/hauteur): [mm]	7800/2550/2950	7300/2550/2830
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1450	1330
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	5/4	5/4
Espacement des roues: [mm]	1980	2060
Suspension:	ressorts parabolique	ressorts parabolique
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000	3000
Pneus:	560/60R22,5	385/65R22,5 RE
Conçue pour vitesse: [km/h]	25	25
Système de bannage:	1-côté	1-côté
Vérin télescopique: (course/demande d'huile/pression):	2990mm/40 ltr./200 bar	2400mm/29 ltr./200 bar
Puissance minimum du tracteur: [KM/kW]	124,8/91,7	104/76,4
Angle de bannage de la caisse de chargement (à l'arrière): [°]	55	50



**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**T6016FR**

Attelage rigide Ø 50 mm inférieur  
Flèche avec ressorts aux plumes  
Système de freinage: hydraulique  
Freins aux tambours 400x120 mm  
Espacement d'essieux: - 1520 mm  
Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique et joint en caoutchouc  
Béquille hydraulique pliable avec pompe manuelle  
Installation électrique 12V (que feux arrière et triangle)  
Lampes arrières avec grilles de protection contre détériorations  
Gyrophare  
Vérin télescopique  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique  
Béquille de service de la caisse de chargement  
Echelle  
Frein de stationnement  
Couvertures en métal au dessus de pneus  
Tablier contre éclaboussures arrière sur toute la largeur de la remorque  
Trappe aux grains dans une paroi arrière  
Couleur du châssis gris RAL7021 PRONAR  
Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

Rehausses 400 mm en aluminium --> capacité 25,9 m3  
Rehausses 800 mm en aluminium --> capacité 31,3 m3  
Suspension bogie avec ressorts aux plumes (pour toutes les roues sauf: 550/60-22,5; 560/60R22,5, la largeur de la remorque dépasse 2550 mm)  
Essieu suiveur passive avec blocage hydraulique de tournage (pour toutes les roues sauf: 550/60-22,5; 560/60R22,5, la largeur de la remorque dépasse 2550 mm)  
Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe et distributeur électrique commandé par câble  
Une bâche roulée sur le côté, avec cadre et plate-forme (la hauteur de la remorque avec une bâche dépasse 4 mètres avec accessoires: rallonge de 800 mm avec roues de 26,5")  
Gouttière à la trappe aux grains  
Tube pour documents  
Couleur RAL

**T5514FR**

Attelage rigide Ø 50 mm inférieur  
Flèche avec ressorts aux plumes  
Système de freinage: hydraulique  
Freins aux tambours 400x80 mm  
Espacement d'essieux: - 1360 mm  
Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique et joint en caoutchouc  
Béquille hydraulique pliable avec pompe manuelle  
Installation électrique 12V (que feux arrière et triangle)  
Lampes arrières avec grilles de protection contre détériorations  
Gyrophare  
Vérin télescopique  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique  
Béquille de service de la caisse de chargement  
Echelle  
Frein de stationnement  
Couvertures en métal au dessus de pneus  
Tablier contre éclaboussures arrière sur toute la largeur de la remorque  
Trappe aux grains dans une paroi arrière  
Couleur du châssis gris RAL7021 PRONAR  
Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR

Rehausses 400 mm en aluminium --> capacité 23,7 m3  
Rehausses 800 mm en aluminium --> capacité 28,7 m3 (que pour roues 550)  
Suspension bogie avec ressorts aux plumes avec essieux rigides (pour toutes les roues sauf: 385/65R22,5, 425/65R22,5, 445/65R22,5, 500/60-22,5, 500/60R22,5, 550/60-22,5; 560/60R22,5, la largeur de la remorque dépasse 2550 mm)  
Essieu suiveur passive avec blocage hydraulique de tournage qu'avec suspension tandem, essieux plus longs qu'en standard avec freins 406x120, il a besoin d'un paire de sorties hydrauliques (pour toutes les roues sauf: 385/65R22,5, 425/65R22,5, 445/65R22,5, 500/60-22,5, 500/60R22,5, 550/60-22,5; 560/60R22,5, la largeur de la remorque dépasse 2550 mm)  
Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe et distributeur électrique commandé par câble  
Une bâche roulée sur le côté, avec cadre et plate-forme  
Gouttière à la trappe aux grains  
Tube pour documents  
Couleur RAL





# REMORQUES À FOND POUSSANT

**24** MOIS DE GARANTIE\*  
\* Les détails chez les concessionnaires autorisés, les vendeurs Pronar et sur pronar.pl

REMORQUES PRONAR 900XL ..... 24  
REMORQUES PRONAR T900, T902 ..... 26



La remorque **T900XL** a été conçue pour des entrepreneurs qui sont à la recherche d'un très grand volume, avec des rehausses en acier de 500mm (400mm+100mm) la **T900XL** atteint 61,3m<sup>3</sup>. Elle dispose également d'un nouveau système de la paroi coulissante composé de 2 verins. La remorque est disponible seulement avec l'homologation européenne 40km/h.

La flèche à ressort hydraulique facilite le réglage en hauteur lors de l'attelage de la remorque au tracteur. La remorque se caractérise par la possibilité d'utiliser un adaptateur d'épandage vertical, ce qui confère à la machine de toutes nouvelles propriétés fonctionnelles. L'équipement en option comprend également des rehausses pour augmenter le volume, un choix de système de freinage et une large gamme de pneus.



**PRONAR T900XL**

DONNÉES TECHNIQUES	T900XL
	<b>CoC</b>
PTAC: [kg]	30000
Charge: [kg]	20730 / 21730*
Poids à vide: [kg]	12270
Capacité de charge: [m <sup>3</sup> ]	49
Superficie de charge: [m <sup>2</sup> ]	23
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	9700
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2370
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	12000 / 2550 / 3490
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	2000
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	5/4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol:	1440
Espacement des roues: [mm]	2100
Suspension:	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000
Pneus:	445/65R22,5
Conçu pour vitesse: [km/h]	150x150
Système de déchargement:	40
Vérin télescopique (demande d'huile/pression): [l/bar]	30/200
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	124,8/91,7
Angle de basculement de la porte coulissante: [°]	55

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

**T900XL**

Fabriquée conformément à l'homologation européenne (conformément au règlement (UE) n° 167/2013 du Parlement européen et du Conseil)  
 Caisse de chargement de type monocoque  
 Paroi coulissante équipée de scellants élastomères assurant étanchéité  
 Fenêtre PLEXI sur la paroi avant de la caisse de chargement  
 Hayon à levage hydraulique avec serrage et verrouillage automatiques  
 Le cadre du châssis est constitué de profilés en I en acier de construction à haute résistance  
 Suspension tridem à 6 ressorts paraboliques, avec bras compensateurs, avec un empattement de 1810mm, avec un essieu central rigide et deux essieux directeurs actifs, essieux avec freins à tambour, dimensions Ø406x140 mm  
 Flèche rigide à amortissement hydraulique avec réglage de la hauteur  
 Attelage tournant F150mm  
 Béquille télescopique avec engrenage  
 Système hydraulique de direction avec une pompe manuelle pour le remplissage du système, avec quatre manomètres  
 Le système de liaison du système de direction avec le tracteur conforme à la norme ISO 26402  
 Freinage pneumatique 2 circuits avec (ALB) régulateur de force de freinage automatique  
 Frein de stationnement pneumatique  
 Installation d'éclairage 12V (LED), avec connexions hermétiques, avec feux de gabarits  
 Câble de connexion, spirale, installation d'éclairage  
 Système hydraulique pour faire coulisser la paroi avant et la partie avant du plancher  
 Deux cales de roue placées dans des poches galvanisées  
 Garde-boue en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue avant)  
 Pare-choc arrière  
 Un système de peinture à haute résistance anti-corrosion avec l'utilisation de matériaux de peinture à deux composants durcis chimiquement qui offrent une grande durabilité des revêtements de peinture et une résistance aux UV  
 Couleurs de peinture du châssis et de la caisse, vert RAL6010 PRONAR  
 Couleurs de la peinture du hayon et du timon, gris RAL7021 PRONAR

Attelage rigide Ø 40mm supérieur  
 Attelage rigide Ø 50 mm inférieur  
 Attelage K80mm  
 Béquille hydraulique pliable  
 Rehausses 400mm, augmentant la capacité à 58,7 [m<sup>3</sup>]  
 Rehausses 500 mm (divisé 400 mm + 100 mm), augmentant la capacité à 61,2 [m<sup>3</sup>]  
 Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale) + garde-boue en métal protégeant les pneus par le haut - non pour des roues standard  
 Triangle distinguant les véhicules lents  
 Tube pour documents  
 Couleur RAL  
 Pneus 600/55R26,5 165D (176A8) FL 630 BKT  
 Pneus 600/55R26,5 165D (176A8) 882 ALLIANCE  
 Pneus 600/55R26,5 165D (176A8) 885 ALLIANCE  
 Pneus 710/50R26,5 170D (181A8) FL 630 Ultra BKT  
 Pneus 710/50R26,5 170 D FL-693M STEEL BELT TL RIDE MAX BKT  
 Pneus 710/50R26,5 885 170D ALLIANCE





La remorque T900 possède la plus grande charge utile de 23 500kg avec un volume pouvant aller jusqu'à 46,5m<sup>3</sup>. Elle garantit un chargement très facile, grâce à sa porte latérale hydraulique d'une hauteur 500mm. La remorque possède l'homologation européenne 40km/h et le l'homologation française 25 km/h.

La remorque T902 est le plus petit modèle avec un volume de 30,8m<sup>3</sup>. La construction du châssis repose sur un robuste profil creux rectangulaire en acier de construction à haute résistance, ce qui assure une grande rigidité et durabilité. Dans le processus de production, nous utilisons des matériaux de haute qualité, en acier et revêtements modernes à deux composants, ce qui augmente considérablement la fiabilité et prolonge le temps d'exploitation des remorques.

**PRONAR T900**



**PRONAR T902**



DONNÉES TECHNIQUES	T900		T902	
	CoC	FR	CoC	FR
PTAC: [kg]	30 000	32000	20 000	24000
Charge: [kg]	23 500	23450	16 000	18120
Poids à vide: [kg]	9500	8550	7000	5880
Capacité de charge: [m <sup>3</sup> ]	36,7		30,8	
Superficie de charge: [m <sup>2</sup> ]	19,7		16,8	
Longeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	8320		7100	
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2370		2370	
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	10510/2550/3543		9100/2550/3500	
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	2000		2000	
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	6/4		4/4	
Hauteur de la plate-forme à partir du sol:	1500		1500	
Espacement des roues: [mm]	2100		2100	
Suspension:	ressorts paraboliques		ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000		3000	
Pneus:	445/65 R22,5		445/65 R22,5	
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25	40	25
Système de déchargement:	fond poussant		fond poussant	
Vérin télescopique (demande d'huile/pression): [l/bar]	40/200		30/200	
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	182/133,8		124,8/91,7	
Angle de basculement de la porte coulissante: [°]	55		55	

Fond poussant avec joints



Les essieux suiveurs



**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

T900	T902
Flèche amortie par ressort à plumes Attelage tournant Ø 50 inférieur Système de freinage: - pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC - hydraulique - FR* Freins aux tambours 406x140 Gyrophare - FR Frein de sécurité à levier - FR Installation hydraulique de tournage avec pompe manuelle et 4 manomètres Paroi hydraulique avec fond poussant et blocage automatique Béquille télescopique avec engrenage Tridem - suspension sur ressorts paraboliques (essieux 1er et 3ième suiveurs), espacement de roues 1810 mm Frein de stationnement pneumatique Installation électrique 12V avec feux de gabarit Lampes arrières avec grilles de protection contre détériorations Système hydraulique de déplacement de paroi frontale avec la fonction de renversement automatique 55° à la fin de déchargement Echelle Trappe aux grains dans paroi arrière Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale) Pare-choc arrière Deux cales de roues + supports galvanisés Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR	Attelage rigide Ø 40mm supérieur Attelage rigide Ø 50 mm inférieur Attelage K80mm inférieur Béquille hydraulique pliable Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB Porte latérale hydraulique d'une hauteur 500mm avec système automatique de réglage à la droite ou à gauche (non disponible pour rehausses) Porte latérale hydraulique pour rehausses 500mm avec système automatique de réglage à la droite et à gauche (non disponible pour rehausses) Gouttière à la trappe aux grains Bâche coulissante Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale) + garde-boue en métal protégeant les pneus par le haut - non pour des roues standard Triangle distinguant les véhicules lents Tube pour documents Couleur RAL Rehausses 500mm (400mm + 100mm) ----> capacité 46,5 m <sup>3</sup> Rehausses 400mm ----> capacité 44,6 m <sup>3</sup>

T902
Liste de prix valable à partir de 01.07.2021 Attelage rigide Ø 50 mm inférieur Attelage K80mm inférieur Béquille hydraulique pliable Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB Porte latérale hydraulique d'une hauteur 500mm avec système automatique de réglage à la droite ou à gauche Porte latérale hydraulique d'une hauteur 500mm avec système automatique de réglage à la droite et à gauche Gouttière à la trappe aux grains Bâche coulissante Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale) + garde-boue en métal protégeant les pneus par le haut - non pour des roues standard Triangle distinguant les véhicules lents Tube pour documents Couleur RAL



T900



# REMORQUES TP

**36** MOIS DE GARANTIE\*

\* Les détails chez les concessionnaires autorisés, les vendeurs Pronar et sur pronar.pl

REMORQUES PRONAR T701HP .....	30
REMORQUES PRONAR T679/2, T679/3 .....	32

# REMRQUES TP PRONAR T701HP (HALFPIPE)



La nouvelle remorque de TP tout terrain, la **PRONAR T701HP** permet une grande capacité de chargement jusqu'à 18t. Elle est idéale pour un travail dans des conditions difficiles et en particulier pour des gros travaux routiers, des gravières, lors du transport des rochers, du sable, de l'asphalte, etc. La T701HP, agréée avec un tracteur, remplace parfaitement des camions traditionnels. Elle est bien plus manœuvrable et se débrouille mieux sur des terrains difficiles d'accès.

Un des atouts principaux de la remorque **PRONAR T701HP** est sa coupe transversale semi-circulaire (qui s'agrandit vers la direction de déchargement). L'avantage d'une telle construction est le déchargement plus facile lors du bennage (le matériel chargé ne colle pas aux parois). La capacité est de la caisse est de 12.5 m3 et la caisse est entièrement faite en acier HARDOX 450 d'une épaisseur de 6 mm qui se caractérise par une résistance plus élevée. Cela assure une longévité importante de la caisse de chargement qui est plus solide à toutes sortes de facteurs comme les conditions atmosphériques, des produits chimiques ou des coups.

## PRONAR T701HP



DONNÉES TECHNIQUES: T701HP	CoC	FR
PTAC: [kg]	18000	24000
Charge: [kg]	15100	18690
Poids à vide: [kg]	5900	5310
Capacité de charge: [m³]	12,5	
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	5300	
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2250/2300	
Dimensions: Longueur / Largeur / Hauteur: [mm]	7570/2550/2840	
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	1250	
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	6/6	
Espacement des roues: [mm]	1960	
Suspension:	bogie, ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000	
Pneus:	550/60-22,5*	
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25
Système de bennage:	1-coté	
Vérin télescopique (course/demande d'huile/pression):	4670mm/41L/200bar	
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	125/92	
Angle de bennage de la caisse de chargement (à l'arrière): [°]	55	



Béquille hydraulique cassée

Suspension bogie 24T sur ressorts paraboliques avec espacement des essieux 1600mm



Porte hydraulique pendulaire avec joint en caoutchouc et blocage mécanique sur rouleaux



## L'ÉQUIPEMENT STANDARD

**T701HP**

Attelage inférieur tournant Ø 50 mm  
Système de freinage:  
- pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC  
- hydraulique - FR\*  
Freins aux tambours 406x140mm  
Gyrophare - FR  
Frein de sécurité à levier - FR  
Visière frontal de caisse  
Béquille télescopique avec engrenage  
Suspension bogie sur ressorts paraboliques, espacement des essieux 1600mm  
Frein de stationnement  
Installation électrique 12V LED  
Lampes arrière avec grilles de protection contre détériorations  
Système basculant hydraulique avec vanne d'arrêt automatique avec fils épais protégeant  
Vérin télescopique  
Echelle  
Béquille de service de la caisse de chargement  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière) + couvercle en métal au-dessus de roues  
Tablier contre éclaboussures sur charnières  
2 pcs de crochet d'attelage sur chassis  
Couleur du châssis rouge RAL15-0590 PRONAR (bordeaux)  
Couleur des parois gris RAL7021 PRONAR

## L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Attelage supérieur rigide Ø 40 mm  
Attelage K80mm  
Flèche hydraulique  
Béquille hydraulique "ciseaux"  
Béquille hydraulique cassé  
Garde-boues en plastique (supplémentaires) - devant la roue avant  
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB  
Boîte à outils  
Tube pour documents  
Triangle distinguant les véhicules lents

Châssis soudé de profils rectangulaires 300x200



Frein de stationnement



T701HP au travail





La remorque PRONAR T679/3 conçu pour le transport de gravats, pierres, graviers, sable, argile et granulats. La large caisse de chargement et les crochets de fixation permettent de charger et de transporter des véhicules de construction, par exemple des excavatrices. La remorque agricole PRONAR T679/3 est une construction solide et durable, faite de matériaux de haute qualité, qui est parfaite pour les fermes, les gravières, les usines de taille de pierre, les entreprises de construction - dans la construction de routes, de ponts et de bâtiments, ainsi que tous travaux nécessitant le transport de matériaux et d'équipements lourds.

**PRONAR T679/2**

**PRONAR T679/3**



DONNÉS TECHNIQUES	T679/2		T679/3
	CoC	FR	CoC
PTAC: [kg]	14000	16350	11400
Charge: [kg]	11650	12000	10360
Poids à vide: [kg]	4350	4350	2840
Capacité de charge: [m³]	7.7		6.4
Superficie de charge: [m²]	10.9		9.7
Longueur caisse de chargement à l'intérieur (haut/bas): [mm]	4625/4500		4000
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2410		2416
Dimensions: Longueur / Largeur / Hauteur: [mm]	6230/2546/2080		5674/2550/1775
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	700		1085
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	10/8		6/6
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1240		4
Espacement des roues: [mm]	1860		1990
Suspension:	ressorts paraboliques		Tandem avec balanciers longitudinales
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	2000		1800
Pneus:	385/65 R22.5* - CoC		500/50-17
Conçu pour vitesse: [km/h]	40		25
Système de bannage:	1-côté		1-côté
Vérin télescopique (course/demande d'huile/pression):	2150mm/28L/200bar		1700mm/13L/200bar
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	83.2/61		69.4/51
Angle de bannage de la caisse de chargement (à l'arrière): [°]	55		50

\* Les pneus diagonaux devraient être proposés que pour une utilisation agricole typique / Les pneus radiaux doivent être utilisés à des fins industrielles

Feux arrière avec grilles de protection



Béquille hydraulique



Porte hydraulique arrière 450 mm et porte arrière pendulaire avec possibilité de l'ouverture à droite



**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

	T679/2	T679/3
Atelage tournant Ø 50mm inférieur	Atelage supérieur rigide Ø 40 mm	Atelage supérieur rigide Ø 40 mm
Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB	Atelage K80	Atelage K80mm
Freins à tambour 400x80	Rehausses 800mm avec paroi arrière basculant, joints ---- capacité 16,6 m3	Rehausses 800mm, paroi arrière basculant, capacité ----> 14,1 m3
Espacement d'essieux 1325 mm	Caisse de chargement HARDOX 450HB, épaisseur 8/6 mm (plancher/parois)	Caisse de chargement en HARDOX 450HB (épaisseur 5mm - plancher et parois latérales)
Caisse de chargement monocoque très fort avec barres verticales sur parois	Porte arrière basculant	Visière frontal de caisse
Porte arrière hydraulique (hauteur 450mm)	Béquille hydraulique 'ciseaux'	Porte arrière pendulaire
Béquille hydraulique droite	Béquille télescopique	Sorties arrières (système hydraulique + système de freinage)
Frein de stationnement	Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB	Atelage arrière automatique (V. Orlandi)
Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière	Sorties arrières (système hydraulique + système de freinage)	Atelage arrière, automatique Rockinger
Lampes arrières avec grilles de protection	Eclairage LED avec feux latéraux de gabarit et prise arrière	Atelage arrière, automatique Unimar
Visière frontal de caisse	Atelage arrière, manuel V. Orlandi	Garde-boues plastiques - devant la roue frontale
Vérin télescopique de bannage	Atelage arrière, automatique V. Orlandi	Boîte à outils
Deux cales de roues + supports galvanisés	Atelage arrière, automatique Rockinger	Triangle de signalisation des véhicules lents
Garde-boues en plastique sur roues arrières	Atelage arrière, automatique Unimar	Couleur RAL
Pare-choc arrière	Système basculant hydraulique avec vanne d'arrêt automatique avec fils épais protégeant	
Système basculant hydraulique avec vanne d'arrêt automatique avec fils épais protégeant	Béquille de service de la caisse de chargement	
Béquille de service de la caisse de chargement	Couleur du châssis rouge RAL15-0590 PRONAR (bordeaux)	
Couleur du châssis rouge RAL15-0590 PRONAR (bordeaux)	Couleur des parois gris RAL7021 PRONAR	
Couleur des parois gris RAL7021 PRONAR		

T679/3



T679/3





# BÉTAILLÈRES

**36** MOIS DE GARANTIE\*

\* Les détails chez les concessionnaires autorisés, les vendeurs Pronar et sur pronar.pl

REMORQUES PRONAR T046, T046H .....	36
REMORQUES PRONAR T046/1, T046/2 .....	38



T046H, c'est une bétailière la plus petite de toute la gamme. Le caisse hydraulique permet de charger et décharger des animaux sans utiliser des rampes. La distance entre le sol et le plancher de la bétailière, c'est 20 cm. T046 utilise la porte arrière comme des rampes de déchargement. Les deux remorques peuvent être équipées en plancher en caoutchouc qui protège des bétails pendant le transport.

**PRONAR T046**



**PRONAR T046H**



DONNÉES TECHNIQUES	T046 CoC	T046H CoC
PTAC: [kg]	4900	9 000
Charge: [kg]	3700	7850
Poids à vide: [kg]	1800	3150
Superficie de charge: [m²]	9,01	13,2
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	4160	6290
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2360	2240
Dimensions: Longueur/Largeur/Hauteur: [mm]	6100/2515/2780	8320/2550/2860
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	1350	1500
Epaisseur du plancher: [mm]	30/18	4/3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	700	700/200
Espacement des roues: [mm]	2100	2160
Suspension:	rigide	Hydraulique
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	600	2000
Pneus:	11.5/80 15.3	385/65R 22.5
Conçu pour vitesse: [km/h]	25	40
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	28.6/21	41,6/30,6

Caisse de chargement avec des barrières et cloison de séparation

Plancher en acier **T046**

**T046H** boîte à outils



**T046H** roue de secours

**T046H** béquille hydraulique

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

**T046**

Flèche rigide avec attelage Ø 40 mm supérieur  
Parois en contre-plaqué 18 mm résistant à l'eau  
Paroi arrière  
- rampe en contre-plaqué  
- ouverture manuel avec ressorts facilitant le fonctionnement  
- rebords en bois protégeant contre le glissement  
Plancher en bois imprégné  
Système de freinage: pneumatique 2- circuits  
Roue de support  
Système d'éclairage 12V avec feux de gabarit  
Barrières latérales déplaçables sur le paroi arrière  
Cadre de la bache avec barres  
Bache lacée  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Frein de stationnement  
Pare-choc arrière  
Couleur vert RAL6010 PRONAR

Paroi arrière - rampe de contre-plaqué, hydraulique (équipement adapté à la caisse de chargement de contre-plaqué)  
Porte latérale - à l'avant à droite (équipement adapté à la caisse de chargement de contre-plaqué)  
Caisse de chargement - avec des parois en acier 2mm; avec paroi arrière - une rampe en acier manuel avec des ressorts facilitant l'ouverture et la fermeture  
Paroi arrière - rampe en acier, hydraulique (équipement adapté à la caisse de chargement avec parois en acier)  
Porte latérale - à l'avant à droite (équipement adapté à la caisse de chargement avec parois en acier)

Plancher en tôle gauffrée d'épaisseur 4mm  
Plancher en tôle gauffrée en caoutchouc naturel d'épaisseur 15mm  
Cloison intérieure pour la séparation des animaux  
Éclairage intérieur  
Couleur RAL  
Triangle de signalisation des véhicules lents  
Liste de prix valable à partir de 01.07.2021

**T046H**

Attelage tournant Ø 50 mm  
Caisse de chargement hydraulique en acier  
Porte latéral  
Porte arrière battant 2- ailes  
Plancher en tôle gauffrée  
Amortisseurs hydrauliques  
Suspension sur 2 cylindres hydrauliques  
Système de freinage: pneumatique 2- circuits avec ALB  
Freins aux tambours 406x120  
Béquille télescopique  
Frein de stationnement  
Système d'éclairage 12V avec feux de gabarit  
Bache lacée  
Cadre de la bache avec barres  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Couleur vert RAL6010 PRONAR

Plancher en tôle gauffrée en caoutchouc naturel d'épaisseur 15mm  
Attelage rigide Ø 40 mm supérieur  
Attelage K80 inférieur  
Béquille hydraulique "ciseaux"  
Cloison intérieure pour la séparation des animaux - sur glissières  
Cloison intérieure pour la séparation des animaux - rigide avec la possibilité de réglage dans 2 positions  
Barrière arrière protégeant la porte arrière  
Barrières latérales extérieures sur glissières  
Éclairage intérieur  
Triangle de signalisation des véhicules lents



**PRONAR T046H**



T046/1, c'est une bétailière de taille moyenne qui peut transporter facilement 10 pièces. Les deux remorques sont équipées en porte latérale à l'avant pour garantir un accès facile aux bétails. La porte arrière fait fonction de rampes.

T046/2 est abaissé par des vérins hydrauliques. Ce type d'amortissement amortit les vibrations pendant la conduite.

### PRONAR T046/1



### PRONAR T046/2



DONNÉES TECHNIQUES	T046/1 CoC	T046/2 CoC
PTAC: [kg]	7000	10 500
Charge: [kg]	5360	8500
Poids à vide: [kg]	2640	3500
Superficie de charge: [m <sup>2</sup> ]	14.1	14
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	5960	6990
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2360	2300
Dimensions: Longueur/Largeur/Hauteur: [mm]	7980/2515/3012	8920/2530/2800
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	1350	1400
Épaisseur du plancher: [mm]	30/18	4/3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	945	660/130
Espacement des roues: [mm]	2100	2200
Suspension:	ressort à lames	Hydraulique
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	1000	1500
Pneus:	11.5/80-15.3	14.0/65-16
Conçu pour vitesse: [km/h]	25	25
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	41.6/30.6	65/47.8

**T046/1** Porte arrière manuel avec ressorts facilitant l'ouverture avec des rebords qui protègent contre le glissement



**T046/1** Porte arrière



T046/1 Plancher en acier

Porte latérale à l'avant de caisse

T046/1 Suspension tandem

### L'ÉQUIPEMENT STANDARD

Flèche rigide avec attelage Ø 40 mm supérieur  
Paroi en contre-plaqué 18 mm résistant à l'eau  
Paroi arrière  
- rampe en contre-plaqué  
- l'ouverture manuel avec ressorts facilitant le fonctionnement  
- rebords en bois protégeant contre le glissement\*  
Plancher en bois imprégné  
Suspension tandem sur 4 ressorts à lames; espacement des essieux 1090 mm  
Système de freinage: pneumatique 2- circuits  
Roue de support  
Système d'éclairage 12V avec feux de gabarit  
Barrières latérales déplaçables sur le paroi arrière  
Cadre de la bâche avec barres  
Bâche lacée  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Frein de stationnement  
Pare-choc arrière  
Couleur vert RAL6010 PRONAR

### L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

#### T046/1

Parois 1500 mm  
Paroi arrière - rampe de contre-plaqué, hydraulique (équipement adapté à la caisse de chargement de contre-plaqué)  
Porte latérale - à l'avant à droite (équipement adapté à la caisse de chargement de contre-plaqué)  
Caisse de chargement - avec des parois en acier 2mm; avec paroi arrière - une rampe en acier manuel avec des ressorts facilitant l'ouverture et la fermeture  
Paroi arrière - rampe en acier, hydraulique (équipement adapté à la caisse de chargement avec parois en acier)  
Porte latérale - à l'avant à droite (équipement adapté à la caisse de chargement avec parois en acier)

Plancher en tôle gauffrée d'épaisseur 4mm  
Plancher en tôle gauffrée en caoutchouc naturel d'épaisseur 15mm  
Cloison intérieure pour la séparation des animaux  
Éclairage intérieur  
Couleur RAL  
Triangle de signalisation des véhicules lents

#### T046/2

Attelage tournant Ø 50 mm  
Caisse de chargement hydraulique en acier  
Porte latéral  
Porte arrière battant 2-ailes  
Plancher en tôle gauffrée  
Amortisseurs hydrauliques  
Béquille télescopique  
Système de freinage: pneumatique 2- circuits  
Frein de stationnement  
Système d'éclairage 12V avec feux de gabarit  
Cadre de la bâche avec barres  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Couleur vert RAL6010 PRONAR

Parois 1500 mm  
Barrières latérales facilitant le chargement des animaux  
Plancher en tôle gauffrée en caoutchouc naturel d'épaisseur 15mm  
Attelage rigide Ø 40 mm supérieur  
Attelage K80 inférieur  
Béquille hydraulique "ciseaux"  
Cloison intérieure pour la séparation des animaux  
Bâche lacée  
Éclairage intérieur  
Triangle de signalisation des véhicules lents





# PORTE-CAISSONS

**36** MOIS DE GARANTIE\*  
\* Les détails chez les concessionnaires autorisés, les vendeurs Pronar et sur pronar.pl

PORTE-CAISSON T185,T185/1 .....	42
PORTE-CAISSON T285, T285/1 .....	44
PORTE-CAISSON T286 .....	46
PORTE-CAISSON T386 .....	48
KO01, KO02,KO03,KO04 .....	49



Les porte-caissons **PRONAR**, c'est une proposition pour ceux qui ne veulent pas acheter plusieurs remorques mais préfèrent utiliser quelque caissons et les changer pendant le travail.

**T185**, c'est le modèle basique avec une suspension sur des balanciers et le bras cassé. Pour protéger le chargement, **T185** est équipé en systèmes de protection qui travaillent tout ensemble.

**T185/1** se caractérise par la suspension sur ressorts paraboliques et le bras cassé. Il y a aussi le réglage hydraulique de position bennage/basculement.

**PRONAR T185**



**PRONAR T185/1**



DONNÉES TECHNIQUES	T185		T185/1	
	CoC	FR	CoC	FR
PTAC: [kg]	13000	15200	13000	15000
Charge: [kg]	12130*	12330	11900*	12210*
Poids à vide: [kg]	2870		3100	2790
Longueur sans la benne: [mm]	5940		5940	
Longueur avec conteneur le plus court/le plus long: [mm]	6415/6782		6180/6780	
Largeur sans la benne: [mm]	2360		2380	
Largeur avec la benne max: [mm]	2550		2550	
Hauteur du crochet du conteneur (min/max): [mm]	1450/1570		1450/1570	
Distance entre les rouleaux de conteneur: [mm]	1070		1070	
Dimensions de conteneur: [mm]				
Longueur total du conteneur (min/max): [mm]	4100/4900		4400/4900	
Largeur total du conteneur: [mm]	max 2550		max 2550	
Hauteur total du conteneur: [mm]	max 2000		max 2000	
Hauteur du véhicule sans conteneur: [mm]	2512		2770	
Hauteur des rouleaux conduisant le conteneur: [mm]	900		990	
Angle maximal de bennage du conteneur/demande d'huile/pression d'huile: [°]	46/15/200		46/15/200	
Espacement des roues: [mm]	1830		1860	
Suspension:	balanciers longitudinaux - rigide		Ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	2000		2000	
Pneus:	500/50-17**		500/50-17**	
Conçu pour vitesse: [km/h]	25		40 25	
Puissance minimum du tracteur: [CH/kW]	78/57.3			

\* Avec conteneur de longueur recommandé: en utilisant comme chariot, il est nécessaire de déplacer le conteneur vers l'arrière

\*\* Les pneus diagonaux devraient être proposés que pour une utilisation agricole typique / Les pneus radiaux doivent être utilisés à des fins agricoles et industrielles.

Porte-caisson PRONAR T185/1 avec le caisson K002



T185 - pare-choc arrière



Suspension sur des balanciers



Réglage manuel de fonction bennage/basculement

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

Flèche rigide inférieur  
Attelage tournant Ø 50mm inférieur  
Freins aux tambours 300x135  
Système de freinage:  
- pneumatique 2-circuit - CoC  
- hydraulique - FR\*  
Béquille hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule (nécessaire 1 paire de sorties hydrauliques)  
Frein de stationnement  
Frein de sécurité à levier - FR  
Installation hydraulique du blocage des balanciers  
Pare-choc arrière mécanique avec réglage 2 positions  
Installation électrique  
- 12 V LED avec feux de gabarit - CoC  
- 12 V LED - que feux arrière et triangle - FR  
Gyrophare - FR  
Feux arrières avec grilles de protection  
Crochet sans blocage automatique  
Crochet avec régulateur de hauteur (2 positions SS-30211450 mm, DIN-30722  
1570mm)  
Système de basculement hydraulique avec réglage manuel de position basculement/benne  
Garde-boues plastiques (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Remorque a besoin de tracteur avec trois sorties hydrauliques extérieur pour: blocage de suspension, bras basculant, bras du crochet  
Couleur du châssis rouge RAL7021 PRONAR

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

**T185**

Attelage rigide Ø 40mm inférieur  
Attelage K80mm inférieur  
Béquille télescopique avec engrenage  
Crochet avec blocage automatique de conteneur  
Commande électrique avec trois fonctions: blocage de suspension, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement  
Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe, transmission, PDF + commande électrique avec trois fonctions: blocage de suspension, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement  
Blocage hydraulique de conteneur commandé indépendamment (pour tracteur avec 4 paires des sorties hydrauliques) avec système des protections électrohydrauliques - pour DIN 30722  
Commande électrique avec quatre fonctions: blocage de suspension, blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement  
Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe, transmission, PDF + commande électrique avec quatre fonctions: blocage de suspension, blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement  
Sortie arrière supplémentaire de l'installation hydraulique sur le crochet (nécessaires 4 paires de sorties hydrauliques au tracteur)  
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB - CoC  
Boîte à outils  
Garde-boue en aluminium  
Tube pour les documents  
Triangle de signalisation des véhicules lents  
Couleur RAL

**T185/1**

Flèche rigide inférieur  
Attelage tournant Ø 50mm inférieur  
Freins aux tambours 300x135  
Système de freinage:  
- pneumatique 2-circuit - CoC  
- hydraulique - FR\*  
Gyrophare - FR  
Frein de sécurité à levier - FR  
Frein de stationnement  
Crochet avec blocage automatique  
Crochet avec régulateur de hauteur (2 positions SS-30211450 mm, DIN-30722  
1570mm)  
Système de basculement hydraulique avec réglage manuel de position basculement/benne  
Information lumière de position basculement/benne  
Remorque a besoin de tracteur avec trois sorties hydrauliques extérieur pour: blocage de suspension, bras basculant, bras du crochet  
Feux arrières avec grilles de protection  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Garde-boues plastiques (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)  
Pare-choc arrière mécanique avec réglage 2 positions  
Installation hydraulique du blocage de suspension  
Installation électrique  
- 12 V LED avec feux de gabarit - CoC  
- 12 VLED - que feux arrière et triangle - FR  
Couleur du châssis RAL 7021 noir

Attelage rigide Ø 40mm inférieur  
Attelage K80mm inférieur  
Béquille télescopique avec engrenage  
Réglage hydraulique de position basculement/benne - intégré avec blocage hydraulique de conteneur - pour conteneurs DIN 30722 (commandé d'une façon indépendante - il nécessite 4 paires de sorties hydrauliques)  
Commande électrique avec cinq fonctions: blocage de suspension, réglage de position basculement/benne avec blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement - il nécessite 1 paire de sorties hydrauliques  
Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe, transmission, PDF + commande électrique avec cinq fonctions: blocage de suspension, réglage de position basculement/benne avec blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement  
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB  
1 paire de sorties hydrauliques arrières (il nécessite 1 paire de sorties hydrauliques au tracteur)  
Sortie supplémentaire de l'installation hydraulique sur le crochet + sortie à l'arrière (il nécessite 1 paire de sorties hydrauliques au tracteur)  
Sortie supplémentaire de l'installation hydraulique sur le crochet  
Sortie arrière du système de freinage  
Tube pour les documents  
Boîte à outils  
Garde-boues en aluminium  
Attelage arrière, manuel V. Orlandi  
Attelage arrière, automatique V. Orlandi  
Triangle de signalisation des véhicules lents  
Couleur RAL



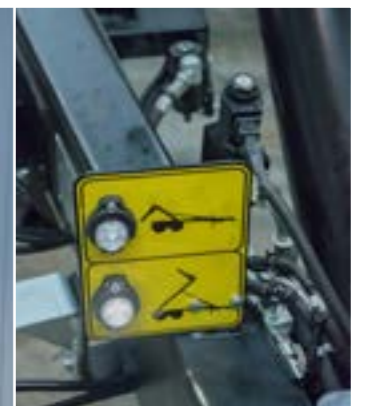
Pare-choc arrière



Suspension sur ressorts paraboliques



Crochet avec blocage de conteneur



Réglage automatique de fonction bennage/basculement



T285 et T285/1, c'est une proposition pour ceux qui cherchent le porte-caisson de charge utile +/- 16 000 kg. T285 a été construit sur des balanciers avec le bras cassé et T285/1 sur des ressorts paraboliques. T285/1 est équipé en l'essieu suiveur de série. Les deux modèles peuvent être enregistrés avec l'homologation européenne (système de freinage pneumatique sans/avec ALB) ou l'homologation française (système de freinage hydraulique).

**PRONAR T285**

**PRONAR T285/1**



DONNÉES TECHNIQUES	T285		T285/1	
	CoC	FR	CoC	FR
PTAC: [kg]	18000	21000	18000	23000
Charge: [kg]	16360*		15760*	17760*
Poids à vide: [kg]	4640		5240	
Longueur sans la benne: [mm]	7313		7313	
Longueur avec conteneur le plus court/le plus long: [mm]	7413/8413		7413/8413	
Largeur sans la benne: [mm]	2550		2550	
Largeur avec la benne (min/max): [mm]	2550		2550	
Hauteur du crochet du conteneur (min/max): [mm]	1450/1570		1450/1570	
Distance entre les rouleaux de conteneur: [mm]	1070		1070	
Longueur du conteneur (min/max): [mm]	5400/6400		5400/6400	
Largeur total du conteneur: [mm]	max 2550		max 2550	
Hauteur du conteneur: [mm]	max 2500		max 2500	
Hauteur du véhicule sans conteneur: [mm]	2981		2981	
Hauteur des rouleaux conduisant le conteneur: [mm]	1150		1180	
Angle maximal de bennage du conteneur/demande d'huile/pression d'huile: [°]	53/18/200		53/18/200	
Espacement des roues: [mm]	1990		2000	
Suspension:	Tandem avec balanciers longitudinaux		ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000		3000	
Pneus:	385/65 R22.5		445/65 R22.5	
Conçu pour vitesse: [km/h]	25		40	25
Puissance minimum du tracteur: [CH/kW]	110/80.8		125/92	

\*Avec conteneur de longueur recommandé; en utilisant comme chariot, il est nécessaire de déplacer le conteneur vers l'arrière

Porte-caisson T285/1



Porte-caisson T285 avec caisson K004



Protection latérale T285/1



Essieu AV rigide et essieu AR suiveur avec blocage hydraulique de tournage



Suspension tandem sur ressorts paraboliques



Réglage automatique de fonction bennage/basculement

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

Flèche rigide inférieur  
 Attelage tournant Ø 50mm inférieur  
 Freins aux tambours 406x140  
 Système de freinage:  
 - pneumatique 2-circuit - CoC  
 - hydraulique - FR\*  
 Béquille hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule (nécessaire 1 paire de sorties hydrauliques)  
 Frein de stationnement  
 Frein de sécurité à levier - FR  
 Installation hydraulique du blocage des balanciers  
 Installation électrique  
 - 12 V avec feux de gabarit - CoC  
 - 12 V - que feux arrière et triangle - FR  
 Pare-choc arrière mécanique avec réglage 2 positions  
 Gyrophare - FR  
 Feux arrière avec grilles de protection  
 Crochet avec blocage automatique  
 Crochet avec régulateur de hauteur (2 positions SS-3021 1450 mm, DIN-30722 1570mm)  
 Système de basculement hydraulique avec réglage manuel de position basculement/benne  
 Garde-boues plastiques (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)  
 Deux cales de roues + supports galvanisés  
 Remorque à besoin de tracteur avec trois sorties hydrauliques extérieur pour: blocage de suspension, bras basculant, bras du crochet  
 Couleur du châssis rouge RAL7021 PRONAR

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

**T285**

Attelage rigide Ø 40mm inférieur  
 Attelage rigide Ø 50 mm inférieur  
 Attelage K80mm inférieur  
 Béquille télescopique avec engrenage  
 Blocage hydraulique de conteneur intégré avec blocage des balanciers (pour tracteurs avec 3 paires de sorties hydrauliques) avec système des protections électrohydrauliques - pour conteneurs DIN30722  
 Blocage hydraulique de conteneur commandé indépendamment (pour tracteurs avec 4 paires de sorties hydrauliques) avec système des protections électrohydrauliques - pour conteneurs DIN30722  
 Commande électrique avec quatre fonctions: blocage de suspension, blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement  
 Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe, transmission, PDF + commande électrique avec quatre fonctions: blocage de suspension, blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement  
 Sortie arrière de l'installation hydraulique (p.ex. pour la porte hydraulique de conteneur)  
 Sortie arrière de l'installation hydraulique (p.ex. pour la porte hydraulique de conteneur) avec sortie supplémentaire de l'installation hydraulique sur le crochet  
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB - CoC  
 Sortie arrière du système de freinage  
 Installation électrique 12V LED avec feux de gabarit latéraux  
 Tube pour les documents  
 Boîte à outils  
 Garde-boues en aluminium d'acier gaufré  
 Attelage arrière automatique ROCKINGER  
 Triangle de signalisation des véhicules lents  
 Couleur RAL

**T285/1**

Flèche rigide avec attelage tournant Ø 50 mm  
 Suspension tandem sur 4 ressorts paraboliques, espacement des essieux 1810mm, 1er essieu rigide et 2ième essieu passif avec blocage hydraulique de tournage  
 Freins aux tambours 406x140  
 Système de freinage:  
 - pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC  
 - hydraulique - FR\*  
 Béquille hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule (nécessaire 1 paire de sorties hydrauliques)  
 Frein de stationnement  
 Crochet avec blocage automatique de conteneur et réglage de hauteur dans deux positions (pour conteneurs selon DIN 30722 et SS3021)  
 Système hydraulique central (pour tracteurs avec 3 sorties hydrauliques):  
 - blocage hydraulique du suspension  
 - blocage hydraulique du conteneur  
 - basculement hydraulique avec réglage hydraulique de position basculement/benne  
 - bras hydraulique du crochet  
 Installation électrique  
 - 12 V avec feux de gabarit - CoC  
 - 12 V - que feux arrière et triangle - FR  
 Frein de sécurité à levier - FR  
 Gyrophare - FR  
 Feux arrière avec grilles de protection  
 Deux cales de roues + supports galvanisés  
 Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)  
 Information lumière de position basculement/benne  
 Pare-choc arrière hydraulique réglé dans trois positions (il dépend de longueur du conteneur)  
 Couleur du châssis rouge RAL7021 PRONAR

Remorque avec essieux 60 km/h  
 Attelage rigide Ø 40mm inférieur  
 Attelage rigide Ø 50mm inférieur  
 Attelage K80mm inférieur  
 Béquille télescopique avec engrenage  
 Système hydraulique central à commande électrique (installation nécessite d'utilisation permanente d'un sortie hydraulique)  
 Système hydraulique central avec pompe et PDF, réservoir d'huile, à commande électrique (système hydraulique indépendant)  
 Sortie arrière de l'installation hydraulique (p.ex. pour la porte hydraulique de conteneur)  
 Sortie arrière de l'installation hydraulique (p.ex. pour la porte hydraulique de conteneur) avec sortie supplémentaire de l'installation hydraulique sur le crochet  
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB - CoC  
 Sortie arrière du système de freinage  
 Installation électrique 12V LED  
 Tube pour les documents  
 Garde-boues en aluminium d'acier gaufré  
 Attelage arrière automatique ROCKINGER  
 Boîte à outils  
 Triangle de signalisation des véhicules lents  
 Stabilisateur de suspension (1 complet pour 1 essieu)  
 Vérins facilitant la relevage  
 Couleur RAL

Suspension tandem sur balanciers longitudinaux



Suspension rigide



Réglage manuel de fonction basculement/benne





La remorque porte-caisson **T286** est un produit polyvalent qui peut être utilisé aussi bien en travaux agricoles, en construction, en municipalité, en sylviculture ou en horticulture. L'avantage de cette remorque est l'utilisation d'un seul châssis avec des carrosseries multiples faites sur la base du cadre du conteneur. La remorque **PRONAR T286** a des caractéristiques qui améliorent considérablement sa fonctionnalité et l'utilisation.



2 vérins hydrauliques de bennage

Chassis avec des rouleaux aigilant le mouvement du caisson

Pare-choc arrière hydraulique



Flèche hydraulique



Système hydraulique central avec commande électrique

Blocage hydraulique de suspension

Suspension tandem sur ressorts paraboliques

Essieu AR suiveur



DONNÉES TECHNIQUES	T286	
	CoC	Fr
PTAC	21000	23000
Capacité de charge	15100*	17200*
Poids à vide	5900	5800
Longueur sans la benne	7870	
Longueur avec conteneur le plus court/le plus long DIN30722-1	7870/8940	
Largeur sans la benne	2550	
Largeur avec la benne (min/max)	2550	
Hauteur du crochet du conteneur (min/max)	1450/1570	
Distance entre les rouleaux de conteneur	1070	
Longueur total du conteneur (min/max)	5400/6900	
Longueur intérieur du conteneur (min/max)	5000/6500	
Largeur totale du conteneur	max 2550	
Hauteur intérieur du conteneur	max 2000	
Hauteur de porte-caisson sans conteneur	3080	
Hauteur des rouleaux conduisant le conteneur	1310	
Angle maximal de bennage du conteneur/demande d'huile/pression d'huile	50/25/200	
Espacement des roues	2000	
Suspension	ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche	3000	
Pneus	445/65 R22.5	
Conçu pour vitesse	40	25
Puissance minimum du tracteur	125/92	

\*Avec longueur de conteneur recommandé



PRONAR T286/K004



PRONAR T286/K004

#### L'ÉQUIPEMENT STANDARD

#### L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

#### T286

Suspension tandem sur 4 ressorts paraboliques, espacement des essieux 1810mm, 1er essieu rigide et 2ème essieu suiveur passif avec blocage hydraulique de tournage (il nécessite 1 paire de sorties hydrauliques)  
 Flèche avec amortissement hydraulique (il nécessite 1 paire de sorties hydrauliques)  
 Stabilisateur de suspension sur essieu rigide  
 Attelage tournant Ø 50mm  
 Freins aux tambours 406x140  
 Béquille hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule (nécessaire 1 paire de sorties hydrauliques)  
 Système de freinage:  
 - pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC  
 - hydraulique - FR  
 Frein de stationnement  
 Crochet avec blocage automatique de conteneur et réglage de hauteur dans deux positions (pour conteneurs selon DIN 30722 et SS3021)  
 Système hydraulique central avec système de protections électrohydrauliques. Des fonctions commandées hydrauliquement (il nécessite 1 paire de sorties):  
 \* relevage du bras réalisé par deux vérins  
 \* changement automatique basculement/benne  
 \* avancement du bras de crochet  
 \* blocage de suspension  
 \* blocage du conteneur  
 \* avancement de garde-boue arrière  
 \* sorties arrière de l'installation hydraulique  
 Information sur un panneau concernant des fonctions de système hydraulique central mis en marche  
 \* logiciel de commande avec sécurité contre des options interdits"  
 Installation électrique  
 - 12 V LED - avec feux de gabarit et prise arrière - CoC  
 - 12 V LED - que feux arrière et triangle - FR  
 Frein de sécurité à levier - FR  
 Gyrophare - FR  
 Feux arrière avec grilles de protection contre détérioration  
 Deux cales de roues + supports galvanisés  
 Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)  
 Pare-choc arrière hydraulique réglé dans trois positions (il dépend de longueur du conteneur)  
 Couleur du châssis rouge RAL7021 PRONAR

Remorque avec essieu 60 km/h  
 Attelage K80mm inférieur  
 Attelage rigide Ø 40mm inférieur  
 Attelage rigide Ø 50mm inférieur  
 Béquille télescopique avec engrenage  
 Béquille hydraulique cassée  
 Essieu arrière suiveur avec l'installation hydraulique pour diriger les roues  
 Système hydraulique central avec pompe et PDF, réservoir d'huile (système hydraulique indépendant)  
 Sortie de l'installation hydraulique sur le crochet  
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB - CoC  
 Sortie arrière de l'installation de freinage  
 Tube pour les documents  
 Boîte à outils  
 Bras cassé  
 Garde-boues en aluminium d'acier galfuré  
 Attelage arrière automatique ROCKINGER  
 Tablier arrière contre éclaboussures sur charnières  
 Triangle de signalisation des véhicules lents  
 Couleur RAL



La remorque **PRONAR T386** peut être utilisée de manière polyvalente dans de nombreux domaines: l'agriculture, la construction, des municipalités et des vergers. Elle constitue un moyen pratique de livraison, de transport de différents types de conteneurs entre 5 et 7,5 m - à la fois des conteneurs, citernes, plate-formes, camions à benne, et bien d'autres. La remorque est multifonctionnelle et peut être utilisée dans des centaines d'applications, ce qui a comme conséquence sur la productivité plus élevée, sur la réduction des coûts d'investissement et d'exploitation et de l'utilisation des remorques tout au long de l'année et indépendamment des conditions météorologiques.

**PRONAR T386**



Chassis avec les deux vérins hydrauliques



Système hydraulique d'essieu suiveur directionnel



DONNÉES TECHNIQUES	T386	
	CoC	FR
PTAC: [kg]	30000	32000
Capacité de charge: [kg]	25000*	26200*
Poids à vide: [kg]	8000	5800
Longueur sans la benne: [mm]	8590	
Longueur avec conteneur le plus court/le plus long DIN30722-1: [mm]	8730/9730	
Largeur sans la benne: [mm]	2550	
Hauteur du crochet du conteneur (min/max): [mm]	1450/1570	
Distance entre les rouleaux de conteneur: [mm]	1060	
Longueur total du conteneur (min/max): [mm]	5400/7900	
Longueur intérieur du conteneur (min/max): [mm]	5000/7500	
Largeur totale du conteneur: [mm]	max. 2550	
Hauteur intérieur du conteneur: [mm]	max. 2500	
Hauteur de porte-caisson sans conteneur: [mm]	1300	
Hauteur des rouleaux conduisant le conteneur: [mm]	3080	
Angle maximal de bennage du conteneur/demande d'huile/pression d'huile: [°]	52	
Espacement des roues: [mm]	2000	
Suspension:	ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000	
Pneus:	445/65 R 22,5	
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25
Puissance minimum du tracteur: [CH/kW]	182/133,8	

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

T386	
Suspension tridem sur ressorts paraboliques, espacement des essieux 1810mm, 1er et 3ième essieu sFabriqué conformément à l'homologation européenne ou française	Attelage rigide Ø 50mm inférieure
Cadre pivotant avec crochet réglable, avec cadre à crochet télescopique	Béquille hydraulique cassé
Suspension tridem sur ressorts paraboliques, avec bras compensateurs, avec un empattement de 1810mm, avec un essieu central rigide, avec des essieux avant et arrière directeurs forcés, avec des freins à tambour Ø40x140mm	Sortie de l'installation hydraulique sur le crochet
Stabilisateur de suspension sur l'essieu rigide	Régulateur de débit d'huile dans un système hydraulique central - recommandé pour travail de longue durée ou travail au distance court
Flèche amortie hydrauliquement avec réglage de la hauteur avec l'attelage K80mm	Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB - CoC
Béquille télescopique avec engrenage	Tube pour les documents
Freinage pneumatique 2 circuits avec un régulateur automatique de force de freinage (ALB) ou freinage hydraulique 1 circuit	Boîte à outils
Frein de stationnement pneumatique	Garde-boues en aluminium d'acier gaufré
Crochet avec blocage automatique de conteneur	Attelage arrière, manuel V. Orlandi
Système hydraulique central avec pompe, PDF, réservoir de l'huile. Système réalise des fonctions suivantes:	Attelage arrière, automatique V. Orlandi
* bennage hydraulique réalisé par deux vérins	Attelage arrière, automatique Rockinger
* changement hydraulique basculement/benne	Attelage arrière, automatique Unimar
* bras de crochet hydraulique télescopique	Tablier arrière contre éclaboussures sur charnières
* blocage hydraulique de suspension	Triangle de signalisation des véhicules lents
* blocage hydraulique de conteneur	Couleur RAL
* pare-choc arrière hydraulique	
* sorties arrière de l'installation hydraulique	
* Information sur un panneau concernant des fonctions de système hydraulique central mis en marche	
La remorque ne nécessite pas de connexion du système hydraulique central à hydraulique du tracteur.	
Installation d'éclairage 12V (LED), avec connexion hermétique, avec éclairage marqueur, avec prise électrique arrière	
Feux d'éclairage arrière avec grilles pour éviter les dommages	
Câble de connexion, spirale, installation d'éclairage	
Deux cales de roue placées dans des poches galvanisées	
Garde-boue en plastique	
Pare-chocs - avec possibilité de réglage en trois positions	
Couleur peinture châssis - gris RAL7021 PRONAR	



Le conteneur **PRONAR KO 01** offre une capacité de plus de 15m³, et est destiné à être utilisé dans l'agriculture La construction de ce conteneur est renforcée en outre par les nervures murales avec des profils en U. La fonctionnalité est augmentée par les doubles portes arrières verrouillées au centre. En combinaison avec un porte-caisson, le conteneur est un excellent outil pour travailler dans d'autres domaines offrant polyvalence et haute qualité.

Le conteneur **PRONAR KO 02** offre une capacité de 7,4 m³ et est l'une des quatre options de tailles possibles. En combinaison avec un conteneur remorque crochet est un excellent outil pour travailler dans la construction, le transport, l'agriculture et les services municipaux. renforts spéciaux de murs ont été conçus pour fonctionner dans des conditions difficiles. Grâce à l'épaisseur accrue des composants il est très robuste et il est idéal pour le transport des gravats.

Le conteneur de construction **PRONAR KO 03**, est conçu pour être agrégé avec un porte-caisson. Il peut être utilisé pour le transport des matériaux lourds, des débris, des pierres, du gravier. Une grosse épaisseur des éléments du conteneur lui permet d'être utilisés par des sociétés de construction lors de la collecte et le transport de déchets de construction lourds, le déchargement facile est possible par l'ouverture de la porte arrière sur le côté ou vers le bas ou vers le haut.

Le conteneur **PRONAR KO 04** offre une capacité de plus de 26m³ et est le plus grand choix possible. Grâce à l'épaisseur accrue des composants, le conteneur est très robuste et idéal pour le transport des gravats. La construction de ce conteneur est renforcée en outre les nervures murales avec des profils en U. La fonctionnalité du conteneur est augmentée par des doubles portes arrière verrouillées au centre. En combinaison avec un porte-caisson, ce conteneur est un excellent outil pour travailler dans la construction, dans le transport et dans les services communaux.

**PRONAR KO 01**



**PRONAR KO 02**



**PRONAR KO 04**



DONNÉES TECHNIQUES	K001	K002/K003	K004
Poids total autorisé: [kg]	12000	12000	16000
Charge: [kg]	10450	10560	13500
Poids à vide: [kg]	1550	1440	2500
Capacité de charge: [m³]	15,1	7,4	26,45
Superficie de charge: [m²]	10,92	10,92	13,22
Longueur interne de conteneur: [mm]	4560	4560	5750
Largeur interne de conteneur: [mm]	2395	2392	2300
Hauteur interne de conteneur: [mm]	1405	700	2000
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	5017/2506/1762	5004/2550/1562	6198/2512/2341
Épaisseur de la tôle plancher/parois:[mm]	4/3	6/4	5/3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	294	296	295
Espacement des roues:[mm]	2058	2058	2160
Espacement des longerons: [mm]	1060	1060	1065
Distance de blocage de conteneur à poignée de crochet: [mm]	3540	3540	3515
Hauteur de poignée de crochet: [mm]	1450	1450	1570
Adapté au porte-caisson: [mm]	T185	T185	T 285, T285/1, T286

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

K001
Parois produites en profils C
Paroi de double battant avec mécanisme de verrouillage central
Couleur vert RAL6010 PRONAR
K002
Parois latérales, plancher et porte arrière faites d'acier résistant à l'abrasion HARDOX
Parois produites en profils C
Paroi de simple battant ouvrant vers le bas ou à droite et ouvrant en haut
Couleur vert RAL6010 ou jaune RAL1007 PRONAR
K003
Parois latérales, plancher et porte arrière faits d'acier résistant à l'abrasion HARDOX
Parois produites en profils C
Paroi de simple battant ouvrant vers le bas ou à droite et ouvrant vers le haut
Couleur verte RAL6010 ou jaune RAL1007 PRONAR
K004
Parois produites en profils C
Ouverture central de porte arrière à deux-battant
Porte à 2 ailes, battant
Système de verrouillage supplémentaire de porte arrière
Peinture vert RAL 6010 PRONAR

Mode de benne/basculement





# DOLLY

**24** MOIS DE GARANTIE\*  
\* Les détails chez les concessionnaires autorisés, les vendeurs Pronar et sur pronar.pl

DOLLY DT111, DT218 ..... 52

## REMORQUES PORTE-CAISSON DOLLY DT111, TD218



Les chariots dolly **TD111** et **TD218** sont utilisés pour transporter des semi-remorques de camions à l'aide d'un tracteur agricole. Les chariots dolly **TD111** et **TD218** sont souvent utilisés dans le transport routier, en particulier lorsque des charges volumineuses ou lourdes doivent être déplacées. La fonction principale d'un dolly est de faciliter la manœuvre d'une remorque ou d'une semi-remorque avec un tracteur.

Les chariots dolly **TD111** et **TD218** se caractérisent également par une résistance et une durabilité élevées. La construction du chariot est en acier de haute qualité, ce qui garantit une résistance aux dommages mécaniques et à la corrosion.

Les chariots dolly **TD111** et **TD218** sont disponibles avec l'homologation européenne avec le freinage pneumatique 2-circuits.



**PRONAR Dolly TD111**

### L'ÉQUIPEMENT STANDARD

#### Dolly TD111

Fabriqué conformément à l'homologation européenne (conformément au règlement du Parlement du Parlement européen et du Conseil (UE) n° 167/2013).  
La remorque est destinée au transport de la semi-remorque à l'intérieur de l'exploitation. Le transport sur les aires publiques est possible à condition que la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation de la remorque autorise le déplacement d'un tel ensemble.  
Le cadre du châssis est soudé en profilé d'acier à haute résistance.  
Sellette d'attelage JOST (pour goupille d'attelage 2" : charge admissible de la sellette d'attelage 18 tonnes) avec possibilité de réglage sur le cadre du châssis en trois positions (à adapter au porte-à-faux avant de la semi-remorque) Suspension pneumatique tandem avec empattement de 1310mm, avec essieux rigides BPW, avec freins à tambour Ø410x120  
Suspension pneumatique à essieu unique avec essieu rigide marque BPW, avec freins à tambour de dimensions Ø410x120  
Barre d'attelage rigide en forme de Y intégrée au châssis pour se connecter à l'attelage inférieur du tracteur  
Attelage rotatif F150mm  
Béquille télescopique avec engrenage à un étage  
Système de freinage pneumatique double ligne "Premium" avec régulateur de force de freinage automatique (ALB)  
Sortie du système de freinage pour connecter le système de freinage de la remorque (rouge - connecteur d'alimentation ; jaune - connecteur de commande ; prise 7 broches pour ABS) située au-dessus du timon (pour une connexion facile du système de freinage de la remorque)  
Frein de stationnement pneumatique avec déblocage  
Sortie du système hydraulique située au-dessus du timon (pour un raccordement facile du système hydraulique de la remorque)  
Sortie système électrique 24V (convertisseur 12V / 24V) pour connecter les systèmes électriques de la remorque (une prise 15 broches, deux prises 7 broches (blanche et noire))  
Feux d'éclairage arrière avec grilles pour éviter les dommages  
Câbles de raccordement (spirale), installation d'éclairage et système hydraulique  
Deux cales de roue placées dans des poches galvanisées  
Garde-boue en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue avant)  
Pare-chocs  
Tablier arrière articulé  
Un système de peinture à haute résistance anti-corrosion avec l'utilisation de matériaux de peinture à deux composants durcis chimiquement qui offrent une grande durabilité des revêtements de peinture et une résistance aux UV  
Couleur peinture châssis : noir RAL7021 PRONAR

### L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Attelage rigide avec un œil Ø40mm pour se connecter avec l'attelage inférieur du tracteur  
Attelage à boule rigide K80mm pour se connecter à l'attelage inférieur du tracteur  
Béquille hydraulique du timon avec vanne à bille de coupure  
Triangle de véhicule lent  
Système hydraulique propre, avec un réservoir d'huile d'une capacité de 150 litres, avec une pompe, avec un arbre télescopique - commandé électriquement, câblé, depuis la cabine du tracteur



DONNÉES TECHNIQUES	Dolly DT111	Dolly TD218
<b>Homologation</b>	<b>CoC</b>	<b>CoC</b>
Poids total autorisé techniquement [kg]	13000*	21000*
Poids total autorisé ( d'après CoC) [kg]	10000	18000
Charge utile ( d'après CoC) [kg]	10860*	18000*
Poids à vide [kg]	2140	2925
Dimensions(longueur/largeur/hauteur) [mm]:	4130/2525/1730	4630/2525/1730
Largeur avec semi-remorque [mm]	2550	2550
Hauteur avec semi-remorque [mm]	4000	4000
Hauteur de sellette d'attelage (en ordre de marche) [mm]	1200-1300**	1200-1300**
Espacement des roues [mm]	2050	2050
Suspension	1 essieu pneumatique	tandem pneumatique
Poids autorisé sur la flèche [mm]	3000	3000
Pneus	385/65R22,5	385/65R22,5
Conçu pour vitesse [km/h]	40	40
Puissance minimum du tracteur [KM/kW]	124,8/91,7	182/133,8

\*avec la sellette positionner le plus en avant possible

\*\*en fonction du réglage en hauteur de la suspension pneumatique



**PRONAR Dolly TD218**

### L'ÉQUIPEMENT STANDARD

#### Dolly TD218

Fabriqué conformément à l'homologation européenne (conformément au règlement du Parlement du Parlement européen et du Conseil (UE) n° 167/2013).  
La remorque est destinée au transport de la semi-remorque à l'intérieur de l'exploitation. Le transport sur les voies publiques est possible à condition que la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation de la remorque autorise le déplacement d'un tel ensemble.  
Sellette d'attelage JOST (pour goupille d'attelage 2" : charge admissible de la sellette d'attelage 18 tonnes) avec possibilité de réglage sur le cadre du châssis en trois positions (à adapter au porte-à-faux avant de la semi-remorque) Suspension pneumatique tandem avec empattement de 1310mm, avec essieux rigides BPW, avec freins à tambour Ø410x120  
Système de suspension pneumatique avec fonction de levage et d'abaissement  
Flèche en forme de Y intégrée au châssis avec un attelage rotatif F150mm  
Béquille télescopique avec engrenage à un étage  
Système de freinage pneumatique double ligne "Premium" avec régulateur de force de freinage automatique (ALB)  
Sortie du système de freinage pour connecter le système de freinage de la remorque (rouge - connecteur d'alimentation ; jaune - connecteur de commande ; prise 7 broches pour ABS) située au-dessus du timon (pour une connexion facile du système de freinage de la remorque)  
Frein de stationnement pneumatique avec déblocage  
Sortie du système hydraulique située au-dessus de la flèche (pour un raccordement facile du système hydraulique de la remorque)  
Sortie système électrique 24V (convertisseur 12V / 24V) pour connecter les systèmes électriques de la remorque (une prise 15 broches, deux prises 7 broches (blanche et noire))  
Feux d'éclairage arrière avec grilles pour éviter les dommages  
Câbles de raccordement (spirale), installation d'éclairage et système hydraulique  
Deux cales de roue placées dans des poches galvanisées  
Garde-boue en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue avant) + Pare-chocs + Tablier arrière articulé  
Un système de peinture à haute résistance anti-corrosion avec l'utilisation de matériaux de peinture à deux composants durcis chimiquement qui offrent une grande durabilité des revêtements de peinture et une résistance aux UV  
Couleur peinture châssis : Gris RAL7021 PRONAR  
Installation hydraulique simple ligne pour connecter le vérin de basculement de la semi-remorque (le système nécessite le raccordement permanent d'un conduit hydraulique à hydraulique du tracteur

### L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Attelage : rigide avec un œil Ø40mm pour se connecter avec l'attelage inférieur du tracteur  
Attelage à boule rigide K80mm pour se connecter à l'attelage inférieur du tracteur  
Béquille hydraulique du timon avec vanne à bille de coupure  
Triangle de véhicule lent  
Couleur  
560/45R22,5 152D TL FL630 BKT  
560/45R22,5 152D 149E FL-693M RIDEMAX BKT  
Système hydraulique indépendant, avec réservoir d'huile de 150 litres, avec pompe, avec l'arbre télescopique à commande électrique, par câble, depuis la cabine du tracteur





# ÉPANDEURS À FUMIER

**24** MOIS DE GARANTIE\*

\* Les détails chez les concessionnaires autorisés, les vendeurs Pronar et sur pronar.pl

EPANDEURS DE FUMIER PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5 .....56

EPANDEURS DE FUMIER PRONAR HERCULES N262/2 .....60



**PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3,  
NV161/4, NV161/5**

PRONAR NV161/1



PRONAR NV161/2



PRONAR NV161/3



PRONAR NV161/4



PRONAR NV161/5



NV161/1



NV161/2

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**NV161/1**  
 Attelage tournant Ø 50 mm inférieur  
 Système de freinage pneumatique 2-circuits, freins aux tambours 406x120  
 Adaptateur verticale avec 2 rouleaux AV20  
 Commande hydraulique à partir de distributeur de tracteur  
 Béquille télescopique avec transmission à un étage  
 Frein de stationnement  
 Système d'éclairage 12V  
 Deux cales de roues + supports galvanisés  
 Echelle et marches facilitant l'accès à la caisse  
 Ouvertures dans la paroi avant du compartiment de chargement  
 Système de lubrification à ligne unique pour les paliers lisses des roues avant  
 convoyeur

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

**NV161/1**  
 Attelage rigide Ø 40 mm  
 Attelage K80mm  
 Grille de protection frontal  
 Glissière à élévation hydraulique  
 Porte de protection arrière à ouverture hydraulique et à deux battants - déflecteur de limitation d'épandage, sélection du côté de limitation d'épandage au moyen de vannes manuelles sur l'épandeur  
 Cardan télescopique 6x6 (normal)  
 Cardan télescopique 6x21 (normal)  
 Cardan télescopique grand angle 21x6  
 Cardan télescopique grand angle 6x6  
 Garde-boues en acier  
 Couleur RAL  
 Triangle de signalisation des véhicules lents  
 Installation d'éclairage 12V (LED)

DONNÉES TECHNIQUES	NV161/1 CoC	NV161/2 CoC	NV161/3 CoC	NV161/4 CoC	NV161/5 CoC
Poids total autorisé: [kg]	10500	12300	14200	17200	18900
Poids total autorisé (selon l'homologation l'UE) [kg]	10000	10000	10000	10000	10000
Charge utile (selon l'homologation l'UE) [kg]	6250	8490	9040	8090	7750
Poids à vide [kg]:	3750	3810	3960	4910	5250
Capacité de charge [m³]	9,1	10,7	11,8	13,1	14,9
Surface de chargement totale [m²]	6,7	6,7	6,7	7,5	8,5
Longueur de la zone de chargement à l'intérieur [mm]	4500	4500	4500	5000	5680
Dimensions hors tout (longueur / largeur / hauteur) [mm]	7350/2540/2550	7350/2540/2600	7330/2760/2700	7970/2970/2740	8650/2970/2740
Hauteur de la paroi de la boîte [mm]	1060	1160	1500	1250	1250
Épaisseur du plancher/mur [mm]	4 sur 4	4 sur 4	4 sur 4	4 sur 4	4 sur 4
Espacement de roue [mm]:	2050	2050	2170	2300	2300
Suspension:	Rigide à un seul essieu	Rigide à un seul essieu	Rigide à un seul essieu	Rigide à un seul essieu	Rigide à un seul essieu
Charge sur la flèche [kg]	2000	2500	3000	3000	3000
Pneus	18,4-34	18,4-38	23,1-26	650/65-30,5	650/65-30,5
Vitesse [km/h]	25	25	25	25	25
Vitesse de rotation du cardan [rpm]	540	540	1000	1000	1000
Type d'adaptateur/ largeur d'épandage max. [mm]	AV20(15165)	AV20(15165)	AV20(15180)	AV20(15180)	AV20(15180)
Puissance requise du tracteur:	70-80	75-90	80-100	100-115	120-130
Max. spreading width [m]:	8-12	8-12	8-12	8-12	8-12

Convoyeur à chaînes avec deux chaînes de 14 mm d'épaisseur, à entraînement hydraulique, avec réglage de vitesse en continu.

Adaptateur pour épandeur vertical





NV161/3

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

	NV161/2	NV161/3
<p>Atelage tournant Ø 50 mm inférieur Système de freinage pneumatique 2-circuits, freins aux tambours 406x140 Adapteur verticale avec 2 rouleaux (hauteur 1600mm) Convoyeur à chaînes avec deux chaînes de 14 mm d'épaisseur, fabriquées en acier de haute qualité, à entraînement hydraulique, avec réglage de vitesse en continu. Béquille télescopique avec transmission à un étage Commande hydraulique à partir de distributeur de tracteur Système de lubrification des paliers de roues de convoyeur (1-circuit) Frein de stationnement Système d'éclairage 12V Deux cales de roues + supports galvanisés Echelle et marches facilitant l'accès à la caisse Protection contre l'utilisation non autorisée (verrouillage de la tige)</p>	<p>Atelage rigide Ø 40 mm Atelage K80mm Grille de protection frontal Glissière à élévation hydraulique Cardan télescopique 6x6 (normal) Cardan télescopique 6x21 (normal) Cardan télescopique grand angle 21x6 Cardan télescopique grand angle 6x6 Porte de protection arrière à ouverture hydraulique et à deux battants - déflecteur de limitation d'épandage, sélection du côté de limitation d'épandage au moyen de vannes manuelles sur l'épandeur Garde-boue en métal Installation d'éclairage 12V (LED) Triangle de distinction pour les véhicules lents</p>	<p>Atelage rigide Ø 40 mm Atelage K80mm Grille de protection frontal Glissière à élévation hydraulique Cardan télescopique 6x6 (normal) Cardan télescopique 6x21 (normal) Cardan télescopique grand angle 21x6 Cardan télescopique grand angle 6x6 Porte de protection arrière à ouverture hydraulique et à deux battants - déflecteur de limitation d'épandage, sélection du côté de limitation d'épandage au moyen de vannes manuelles sur l'épandeur Garde-boue en métal Installation d'éclairage 12V (LED) Triangle de distinction pour les véhicules lents Garde-boues en acier Couleur RAL Triangle de signalisation des véhicules lents</p>

Adapteur vertical 2-rouleaux AV20

Echelle pliable facilitant l'accès au caisse de chargement

Béquille télescopique



NV161/5

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

	NV161/4	NV161/5
<p>Atelage tournant Ø 50 mm inférieur Système de freinage pneumatique 2-circuits, freins aux tambours 406x140 Adapteur verticale avec 2 rouleaux (hauteur 1800mm) Convoyeur hydraulique avec 4 chaînes x 14mm avec régulateur fluide de vitesse Béquille mécanique télescopique Commande hydraulique à partir de distributeur de tracteur Système de lubrification des paliers de roues de convoyeur (1-circuit) Frein de stationnement Système d'éclairage 12V Deux cales de roues + supports galvanisés Echelle et marches facilitant l'accès à la caisse</p>	<p>Atelage K80mm Grille de protection frontal Couverture arrière hydraulique à deux ailes - facilite la limitation de direction de fumier, réglage manuel - système à besoin de 1 paire de sorties hydrauliques Verrou hydraulique (paroi intérieur) - système à besoin de 1 paire de sorties hydrauliques Arbre de cadran - normal 6x6 Arbre de cadran - normal 21x6 Arbre de cadran - grand-angle 6x21 Arbre de cadran - grand-angle 6x6 Garde-boues en acier Couleur RAL Triangle de signalisation des véhicules lents</p>	<p>Atelage tournant Ø 50 mm inférieur Système de freinage pneumatique 2-circuits, freins aux tambours 420x180 Adapteur verticale avec 2 rouleaux (hauteur 1800mm) Convoyeur hydraulique avec 4 chaînes x 14mm avec régulateur fluide de vitesse Béquille mécanique télescopique Commande hydraulique à partir de distributeur de tracteur Système de lubrification des paliers de roues de convoyeur (1-circuit) Frein de stationnement Système d'éclairage 12V Deux cales de roues + supports galvanisés Echelle et marches facilitant l'accès à la caisse</p>



NV161/5



L'épandeur **PRONAR N262/2 - Herkules** - est la dernière réponse de Pronar à la demande croissante du marché pour des épandeurs à capacité de charge et efficacité élevées. La capacité de charge de cette machine à suspension tandem est de 18 t, ce qui se traduit par 18 m<sup>3</sup> de matériau, qui peuvent être épandus jusqu'à 4 m<sup>3</sup>/min. Une caractéristique distinctive importante du modèle est le timon à ressort avec hauteur de timon réglable, qui amortit efficacement les vibrations, augmentant non seulement le confort d'utilisation, mais surtout la durabilité de la machine elle-même. En option, ces porte-caissons peuvent avoir son propre réservoir d'huile, prise de force et pompe. De plus, afin de faciliter le travail, ils peuvent être commandés depuis le cabine de tracteur par le panneau de commande.

**PRONAR HERCULES N262/2**



**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**Hercules N262/2**

Attelage tournant Ø 50 mm inférieur  
Système de freinage pneumatique 2-circuits, freins aux tambours 406x120  
Adaptateur verticale avec 2 rouleaux (hauteur 1600mm)  
Convoyeur hydraulique avec 2 chaînes d'une épaisseur 14mm avec régulateur fluide de vitesse  
Béquille mécanique télescopique  
Commande hydraulique à partir de distributeur de tracteur  
Système de lubrification des paliers de roues de convoyeur (1-circuit)  
Frein de stationnement  
Système d'éclairage 12V  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Echelle et marches facilitant l'accès à la caisse

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

Attelage rigide Ø 40 mm  
Attelage K80mm  
Grille de protection frontal  
Couverture arrière hydraulique à deux ailes - facilite la limitation de direction de fumier, réglage manuel - système à besoin de 1 paire de sorties hydrauliques  
Verrou hydraulique (paroi intérieure) - système à besoin de 1 paire de sorties hydrauliques  
Arbre de cadran - normal 6x6  
Arbre de cadran - normal 21x6  
Arbre de cadran - grand-angle 6x21  
Arbre de cadran - grand-angle 6x6  
Garde-boues en acier  
Couleur RAL  
Triangle de signalisation des véhicules lents

**DONNÉES TECHNIQUES**

**HERCULES N262/2 CoC**

PTAC: [kg]	10000
CU: [kg]	7750
CU sur le champ: [kg]	14650
Poids à vide: [kg]	5250
Capacité de charge: [m <sup>3</sup> ]	14,9
Surface de chargement: [m <sup>2</sup> ]	8,5
Hauteur de chargement: [mm]	2370
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	8650/2970/2740
Dimensions de caisse (longueur/largeur/hauteur): [mm]	5680/2000-1500/1250
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	4/4
Espacement des roues:	2300
Suspension:	1-essieu rigide
Charge sur anneau: [kg]	18-mar
Pneus:	650/65-30.5
Conçue pour vitesse: [km/h]	25
Puissance minimum du tracteur: [km/kW]	120-130
Tours de l'arbre de cardan: [rpm]	1000
Type d'adaptateur:	2 rouleaux verticales
Largeur max. d'épandage: [m]	8-12





# PLATEAUX FOURRAGERS

**36** MOIS DE GARANTIE\*  
\* Les détails chez les concessionnaires autorisés, les vendeurs Pronar et sur pronar.pl

PLATEAUX FOURRAGERS PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM .....	64
PLATEAUX FOURRAGERS PRONAR T028KM .....	66

# PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM

PLATEAUX FOURRAGERS



Ce sont des modèles sur 3-essieux qui sont fiables, sans panne, très universelles. PRONAR T023 et T026 sont excellents pour le transport des matériaux de grand gabarit : balles, paille, ensilage, palettes, euro palettes qui ont besoin de grande surface de chargement. Il est possible de régler la longueur de plate-forme et l'adapter aux paramètres de charge. Une peinture appropriée assure une longue protection contre la corrosion. Grâce à la suspension forte sur des ressorts paraboliques, ces plateaux se caractérisent par une longue viabilité de la remorque. Des échelles pliables à l'avant et à l'arrière assurent un transport approprié et en toute sécurité.

Dans les versions modernisées – PRONAR T023M et T026 M, nous avons utilisé des plates-formes renforcées d'une épaisseur de 4 mm. Les plancher ne possède qu'une soudure centrale qui diminue les sources de corrosion.

T026 KM est équipé en poteaux qui permettent de transporter le bois. On peut l'utiliser avec 14 poteaux latéraux ou/et 4 poteaux à l'avant et 4.

## PLATEAUX FOURRAGERS PRONAR T026M



### L'ÉQUIPEMENT STANDARD

### L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

#### T023

Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm  
Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB  
Freins aux tambours 300x90  
Échelles fixé avec 2 vis et 2 cordes  
Frein de stationnement  
Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière  
Pare-choc arrière  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Peinture vert RAL 6010 PRONAR

Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm  
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB  
Boîte à outils  
Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière et frontale  
Garde-boues en plastique - devant la roue arrière  
Treuil de roue de secours  
Triangle de signalisation des véhicules lents

#### T023M

Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm  
Version M - plate-forme avec rebords arrondis  
Trous pour des ceintures au bord de plate-forme  
Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB  
Freins aux tambours 300x90  
Échelles fixé avec 2 vis et 2 cordes  
Frein de stationnement  
Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière  
Pare-choc arrière  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Peinture vert RAL 6010 PRONAR

Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm  
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB  
Boîte à outils  
Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière et frontale  
Garde-boues en plastique - devant la roue arrière  
Attelage arrière manuel, rigide V. Orlandi  
2 appareils avec un cliquet pour enrouler des ceintures  
Treuil de roue de secours  
Triangle de signalisation des véhicules lents

#### T026

Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm  
Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB  
Freins aux tambours 300x90  
Échelles fixé avec 2 vis et 2 cordes  
Frein de stationnement  
Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière  
Pare-choc arrière  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Peinture vert RAL 6010 PRONAR

Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm  
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB  
Boîte à outils  
Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière et frontale  
Garde-boues en plastique - devant la roue arrière  
Treuil de roue de secours  
Triangle de signalisation des véhicules lents

#### T026M

Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm  
Version M - plate-forme avec rebords arrondis  
Trous pour des ceintures au bord de plate-forme  
Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB  
Freins aux tambours 300x90  
Échelles fixé avec 2 vis et 2 cordes  
Frein de stationnement  
Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière  
Pare-choc arrière  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Peinture vert RAL 6010 PRONAR

Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm  
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB  
Boîte à outils  
Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière et frontale  
Garde-boues en plastique - devant la roue arrière  
Treuil de roue de secours  
2 appareils avec un cliquet pour enrouler des ceintures  
Triangle de signalisation des véhicules lents  
Pare-choc arrière

### L'ÉQUIPEMENT STANDARD

### L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

#### T026KM

Plate-forme renforcée version KM - 4mm adapté au montage des barres verticales  
Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm  
Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB  
Freins à tambours 300x90  
Échelles fixé avec 2 vis et 2 cordes  
Frein de stationnement  
Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise électrique arrière  
Échelles avec rebords arrondis (à l'avant et à l'arrière)  
Plate-forme prolongée  
Trous pour ceintures sur des rebords de plate-forme et sur des échelles latéraux  
Pare-choc arrière  
Deux cales de roues + supports galvanisés  
Peinture vert RAL 6010 PRONAR  
Châssis adapté au montage de parois hydrauliques

Pareois hydrauliques  
Poteaux 1200 mm supplémentaires aux échelles - longueur de plate-forme 6495 mm\*  
- frontals 4pcs  
- arrières 4pcs  
- latérales 8pcs  
Poteaux 1200 mm au lieu des échelles - longueur de plate-forme 6495 mm\*  
- frontals 4pcs  
- arrières 4pcs  
Poteaux 1200 mm au lieu des échelles - longueur de plate-forme 6495 mm\*  
- frontals 4pcs  
- arrières 4pcs  
- latérales 8pcs  
Poteaux 1200 mm supplémentaires aux échelles - longueur de plate-forme 6495 mm\*  
- frontales 4pcs  
- arrières 4pcs  
Flèche: Y avec attelage rigide Ø 40mm  
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB  
Boîte à outils  
Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière et frontale  
Garde-boues en plastique - devant la roue arrière  
2 appareils avec un cliquet pour enrouler des ceintures  
Treuil de roue de secours  
Triangle de signalisation des véhicules lents  
Couleur RAL

DONNÉES TECHNIQUES	T023 CoC	T023M CoC	T026 CoC	T026M CoC	T026KM CoC
PTAC: [kg]	15000	15000	18000	18000	18000
Charge: [kg]	11300	11170	13720	13580	13470
Poids à vide: [kg]	3700	3830	4280	4420	4530
Superficie de charge (avec plate-forme prolongée): [m²]	24 (26,2)	24 (26,2)	24 (26,2)	24 (26,2)	24 (26,2)
Longueur de la plate-forme de chargement (avec plate-forme prolongée): [mm]	9880/10780	9880/10780	9880/10780	9880/10780	9880 (10780)
Largeur de la surface de chargement (partie plate): [mm]	2450/2435	2517/2410	2450/2435	2517/2410	2517/2410
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	12000-12900** /2500/2830	12000-12900** /2550/2830	12000-12900** /2500/2880	12000- 12900**/2550/2880	12000- 12900/2550/2880
Hauteur des échelons: (depuis la surface de chargement): [mm]	1700	1700	1700	1700	1700
Épaisseur de tôle du plancher: [mm]	3	4	3	4	4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1130	1130	1180	1180	1180
Espacement des roues: [mm]	1730	1730	1820	1820	1820
Suspension:	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Pneus:	400/60-15.5***	400/60-15.5***	500/50-17***	500/50-17***	500/50-17***
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	40	40	40	40
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	83.2/61	83.2/61	93.6/68.8	93.6/68.8	93.6/68.8

\* Adaptée au transport des EUROPALETTES

\*\* Avec plate-forme non prolongée

\*\*\* Les pneus diagonaux devraient être proposés que pour une utilisation agricole typique / Les pneus radiaux doivent être utilisés à des fins agricoles et industrielles.

T026KM - \* Poids avec des poteaux au lieu d'échelles - 3244 kg

\*\* Plate-forme prolongée

\*\*\* Adaptée au transport des EUROPALETTES

\*\*\*\* Plate-forme non prolongée



Remorques PRONAR T026



La remorque PRONAR **T028KM** est une remorque prédestinée au transport de balles rondes et carrées, foin, palettes et euro-palettes. Ce type de plateau possède une solution très moderne, c'est-à-dire des parois hydrauliques.

De plus, grâce aux poteaux, il est possible de transporter le bois et d'autres matériaux longs. Une grande surface de chargement et leur capacité optimale font l'universalité de cette remorque.

**PRONAR T028KM**



DONNÉES TECHNIQUES	T028KM CoC VERSION STANDARD	T028KM FR VERSION STANDARD
PTAC: [kg]		24000
Charge: [kg]		18500
Poids à vide: [kg]		5500
Superficie de charge (avec plate-forme prolongée): [m²]		23,8(26,4)
Longueur de la plate-forme de chargement (avec plate-forme prolongée): [mm]		9900(11000)
Largeur de la surface de chargement (partie plate): [mm]		2470/2400
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]		12000-13100/2530/2900
Hauteur des échelons: (depuis la surface de chargement): [mm]		1790
Épaisseur de tôle du plancher: [mm]		3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]		1110
Espacement des roues: [mm]		2060
Suspension:		ressorts paraboliques
Pneus:		445/45R19,5
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]		124,8/91,8

\*Les pneus diagonaux devraient être proposés que pour une utilisation agricole typique / Les pneus radiaux doivent être utilisés à des fins agricoles et industrielles.

DONNÉES TECHNIQUES	T028KM CoC VERSION AVEC PAROIS HYDRAULIQUES	
Poids total autorisé: [kg]		24000
Charge: [kg]		17050
Poids à vide: [kg]		6950
Superficie de charge: [m²]		23,8
Longueur de la surface de chargement: [mm]		9900
Largeur de la surface de chargement (avec rebords/sans rebords): [mm]		2470/2400
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]		**12000/2545/3720* 12000/2945/5050***
Hauteur de parois latérales (transport/chargement): [mm]		1000/3450
Épaisseur de tôle du plancher: [mm]		3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]		1110
Espacement des roues: [mm]		2060
Suspension:		ressorts paraboliques
Pneus:		445/45R19,5
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]		124,8/91,8

\*Parois hydrauliques dans position de transport

\*\*Parois hydrauliques soulevés à hauteur de 3000 mm à partir du sol

\*\*\* Les pneus diagonaux devraient être proposés que pour une utilisation agricole typique / Les pneus radiaux doivent être utilisés à des fins agricoles et industrielles



Remorque **T028KM**

Parois hydrauliques (option)

Poteaux pour le transport de bois avec des crochets pour la fixation de sangles

**L'ÉQUIPEMENT STANDARD**

**L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

L'ÉQUIPEMENT STANDARD	T028 KM
Plate-forme renforcée version KM - 4mm adapté au montage des barres verticales	Parois hydrauliques
Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm	Poteaux 1200 mm avec crochets pour les ceintures - longueur de plate-forme 9900 mm*
Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC	- frontals 4pcs
-hydraulique - FR*	- arrières 4 pcs
Freins à tambours 406x120	Poteaux 1200 mm avec crochets pour les ceintures - longueur de plate-forme 9900 mm*
Echelles avec régulateur d'angle de l'inclinaison montée par 4 vis pour le transport de balles	- frontals 4pcs
Trous pour ceintures sur des rebords de plate-forme	- arrières 4pcs
Frein de stationnement	- latérales 8pcs
Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise électrique arrière	Poteaux 1200 mm avec crochets pour les ceintures - longueur de plate-forme 9900 mm*
Plate-forme prolongée avec possibilité de régler dans 5 positions	- latérales 8pcs
Pare-choc arrière	Flèche: Y avec attelage rigide Ø 40mm
Deux cales de roues + supports galvanisés	Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
Peinture vert RAL 6010 PRONAR	Boîte à outils
Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière	Garde-boues en plastique - derrière la roue frontale
	Garde-boues en plastique - devant la roue arrière
	Attelage arrière, manuel
	Attelage arrière, automatique
	Triangle de signalisation des véhicules lents
	Couleur RAL
	Tube pour les documents



Remorques PRONAR T028KM



# TONNES À LISIER TG

**PRONAR** **24** MOIS DE GARANTIE\*

\* Les détails chez les concessionnaires autorisés, les vendeurs Pronar et sur pronar.pl

TONNES À LISIER TG PRONAR TG110, TG214, TG219, TG221 .....68

TONNES À LISIER - LA NOUVEAUTÉ PRONAR  
**PRONAR TG110, TG214, TG 219, TG221**

**24** MOIS DE GARANTIE\*

**PRONAR TG110**



**PRONAR TG219**

**PRONAR TG214**



**PRONAR TG221**



TG214 avec l'applicateur Vogelsangs "Blackbird"

DONNÉES TECHNIQUES	TG110 CoC	TG214 CoC	TG219 CoC	TG221 CoC
Poids total autorisé [kg]	13000	21000	20000	20000
Charge utile [kg]	9550	15730	15000	15000
Poids à vide [kg]	3450	5270	8000	8000
Capacité du réservoir [l]	10000	14000	19000	21000
Dimensions du réservoir (longueur/largeur/hauteur) [mm]	4050/2080/1730	5050/2080/1830	6750/2100/1830	6750/2100/1980
Dimensions hors tout (longueur / largeur / hauteur) [mm]	7330/2550/3370	8220/2550/3440	10300/2800/3500	10300/2800/3700
Empattement [mm]	1980	1980	2200	2200
Suspension	suspension rigide à un essieu	Bogie, ressorts à lames	bogie, ressorts parabolique	tandem, hydraulique
Charge sur la flèche [kg]	3000	3000	3000	3000
Pneus	560/60R22,5	560/60R22,5	600/55R26,5	600/55R26,5
Vitesse [km/h]	40	40	40	40
Puissance minimum du tracteur [HP/kW]	80-100	170	220	250
Système de remplissage/vidange du réservoir	pompe à roue à vis	pompe à roue à vis	pompe à roue à vis	pompe à roue à vis
Vitesse de rotation du cardan	540	540	540	540
Efficacité de la pompe à vis [L/min]	4000	4000	4000	4000
Largeur de travail [m]	12-15	12-15	12-15	12-15



**Contactez votre conseiller Pronar pour plus d'informations.**



 PRONAR T900XL

30 L

VENTE@PRONAR.PL



ÉQUIPEMENT DISTRIBUTION  
**EUROPE**





**PRONAR** Sp. z o.o.  
17-210 Narew, Poland  
ul. Mickiewicza 101A

tel.: +48 85 682 77 01  
+48 515 278 107  
fax: +48 85 682 71 91

pronar.pl

*Technique pour la nature*